

V. Doprava v klidu

5.1. Zóna placeného parkování

K regulaci parkování v Plzni přistoupilo město již v roce 1994. Vznikly tři úrovně parkovacích zón s odstupňovanou sazbou, které byly postupně osazeny parkovacími automaty PARKLINE 2001. V současné době je umístění parkovacích automatů (dále jen PA) i rozvržení placených parkovacích zón poměrně stabilizované. Město má k dispozici celkem 69 PA, kterým přísluší celkem cca 1 770 placených parkovacích stání.

Občané trvale bydlící v zóně placeného parkování mohou jednorázovým paušálním poplatkem zakoupit „rezidentskou“ a majitelé provozoven „předplatitelskou“ kartu – souhrnně tzv. parkovací karty. Tyto karty však nezaručují nárok na parkovací místo. Rezidentské karty stojí 3 500 Kč, 2 000 Kč a 700 Kč a předplatitelské karty jsou v cenách 35 000 Kč, 20 000 Kč a 7 000 Kč na rok (ceny jsou odstupňovány podle zóny, pro kterou se karta vydává).



Od července 1997 se začaly provádět pravidelné průzkumy v zónách placeného parkování. Byly sledovány tři samostatné okruhy – Historické jádro, Centrum jih (okolí Masarykovo nám. – jižně od Americké tř.) a Petrohrad. Zjišťována byla obsazenost parkovacích stání, počet řidičů, kteří využívají parkovací lístek nebo některou z parkovacích karet a počet neplatičů. Koncem roku 2001 byla sledovaná kategorie neplatičů ještě rozdělena na skupinu řidičů, kteří parkovací lístek vůbec nemají (neplatiči – bez lístku) a na řidiče, kteří mají ve vozidle umístěn parkovací lístek takovým způsobem, že jej nelze přečíst a stávají se tak potenciálními neplatiči (neplatiči – nečitelné). Postupem času se však od provádění těchto časově náročných průzkumů ustoupilo, neboť byly zjišťovány neustále stejné (neuspokojivé) výsledky. Příčinou mimořádně malého podílu platících řidičů je postoj právního odboru Magistrátu města Plzně a následně i Městské policie, který znemožnil provádět účinnou represii neplatičů. Ačkoliv nenastala žádná okolnost, která by mohla mít vliv na neutěšený stav placeného parkování zjištěný v minulých letech a motivovala parkující řidiče v zónách placeného parkování více dbát na uhrazení parkovacích poplatků a používání platných parkovacích karet, byl v září 2006 opět proveden průzkum v zónách placeného parkování s cílem porovnat výsledky s průzkumy z minulých let, zejména pak s posledním průzkumem z roku 2003. Průzkumem byl zjištěn dokonce ještě horší stav, než-li v předchozích letech.

zóna	rok	plátcí – lístek [%]	rezidenti [%]	předplatitelé [%]	neplátcí – bez lístku či karty nebo neplatný lístek či karta [%]	nečitelné [%]	obsazenost [%]	počet vozidel parkujících proti předpisům
Historické jádro	2001	37	13	5	31	14	89	17
	2002	21	11	3	54	10	95	26
	2003	17	9	3	63	10	95	29
	2006	9	5	1	79	8	101	46
	poměr 2003/2006	-47	-44	-67	+25	-20	+6	+59
Centrum jih	2001	22	26	5	39	9	96	12
	2002	13	23	5	50	8	89	11
	2003	11	23	3	57	7	95	24
	2006	10	12	3	67	9	98	17
	poměr 2003/2006	-9	-48	0	+18	+29	+3	-29
Petrohrad	2001	3	10	1	68	18	67	0
	2002	3	7	1	84	5	71	2
	2003	3	5	0	87	5	76	1
	2006	5	1	0	94	0	91	2
	poměr 2003/2006	+67	-80	0	+8	-100	+20	+100

Poznámka: Petrohrad – rok 2006 ovlivněn uzavřením parkoviště na Mikulášském nám.

5.2. Záchytná parkoviště

Na okraji centra jsou tři záchytná parkoviště s celkovou kapacitou 317 stání. Parkoviště v Pobřežní ulici (u Pekla) a v sadech Pětatřicátníků jsou zpoplatněna, parkoviště Na Rychtářce je bez poplatků a je zde vymezeno místo i pro stání zájezdových autobusů. Další možností pro parkování jsou podzemní halové garáže v blízkosti Hlavního nádraží v ulici U trati s kapacitou 250 stání. Dále jsou využívána i parkovací stání u nákupních center v blízkosti historického jádra (Kaufland, Tesco, Norma).

