

III. Městská hromadná doprava

3.1. Základní charakteristiky MHD

Provoz městské hromadné dopravy zajišťují Plzeňské městské dopravní podniky, a. s. V současné době je pravidelná městská hromadná doprava v Plzni v denním období provozována 3 tramvajovými, 6 trolejbusovými a 16 městskými autobusovými linkami. Tělesně postižení spoluobčané mají k dispozici 2 samostatné autobusové linky č. 71 a 72. Noční provoz na území města Plzně je zajištěn 3 autobusovými linkami s označením N. V rámci dopravní obslužnosti přilehlých obcí provozují PMDP, a. s. rovněž 6 příměstských autobusových linek zajišťujících dostupnost obcí Starý Plzenec, Bušovice, Nová Huť, Chrást, Tlučná, Chotíkov, Smědčice, Dýšina, Vejprnice a Kyšice. Pro návštěvníky nákupních center na území města Plzně jsou v rámci provozu MHD dále k dispozici také 4 zákaznické autobusové linky. Tyto zákaznické linky jsou bezplatné a jejich provoz zajišťují PMDP, a. s. (Interspar) a ČSAD autobusy Plzeň, a. s. (Tesco Rokycanská, Tesco Borská pole a Olympia).

ukazatel	TRAM	TBUS	BUS
délka sítě [km]	21,6	39,4	191,6
prům. délka linky [km]	8,0	8,7	12,2
prům. vzdálenost stanic [m]	426,0	464,0	770,0
evidenční stav vozidel	127,0	93,0	119,0
počet spojů vypravovaných ve špičce	57,0	71,0	94,0
počet přepravených osob [mil.]	39,2	28,6	37,9
dopravní výkon [tis. vozokm]	5 695,0	4 117,0	5 479,0
prům. počet zaměstnanců PMDP, a. s.		1 070	

údaje převzaty od PMDP, a. s.

Poznámka: v porovnání s předchozími lety je zejména u tramvajové a autobusové trakce patrný výrazný rozdíl v počtu přepravených osob. Dle sdělení PMDP, a. s. je příčinou nový způsob výpočtu tohoto ukazatele. Do roku 2005 byl totiž klíčem výpočtu poměr počtu místokilometrů na jednotlivých trakcích, zatímco od ledna 2006 je používán klíč podle poměru vozokilometrů. Počet přepravených osob, jakožto statistický ukazatel, vychází z množství prodaných jízdenek a předplatného, resp. z tržeb.