

## **8. ROZVOJ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY**

### ***Realizované stavby***

#### **Rekonstrukce tramvajové trati Karlovarská**

Na konci dubna 2009 začala rekonstrukce dvoukolejové tramvajové trati v Karlovarské ul. Úpravy celkem 900 metrového úseku proběhly ve třech etapách.

V 1. etapě proběhly úpravy až za křižovatku Karlovarská x Bolevecká, včetně úpravy tramvajové zastávky Pod Záhorskem. Došlo k zaslepení nepoužívaných podchodů, úpravě světelné signalizace křižovatky Karlovarská x Bolevecká, instalaci nového veřejného osvětlení a úpravě výšky nivelety tramvajového tělesa.

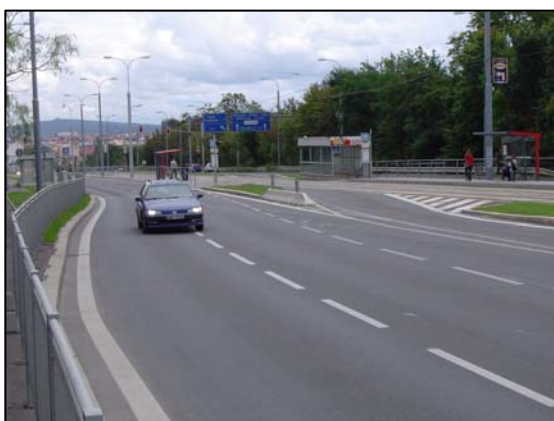
Ve 2. etapě byl zrekonstruován tramvajový pás od křižovatky Karlovarská x Bolevecká po křižovatku Karlovarská x Lidická a byla provedena celková rekonstrukce světelné signalizace křižovatky Karlovarská x Lidická.

Ve 3. etapě bylo provedeno rozšíření a nové osazení tramvajového pásu od křižovatky Karlovarská x Lidická až po ulici Na Chmelnicích. Došlo také k nezbytným úpravám světelných křižovatek včetně vozovky a zaslepení nepoužívaných podchodů.

Během rekonstrukce byla zachována tramvajová doprava na linkách č. 1 a 4 alespoň po jedné koleji. Krátkodobé víkendové uzavírky byly řešeny náhradní autobusovou dopravou.

V průběhu celé rekonstrukce byla zajištěna doprava do ulic Bolevecká, Lidická a Na Chmelnicích. Zůstal nepřerušovaný provoz 3 linek autobusové dopravy MHD.

Město stála rekonstrukce více než 210 milionů korun.



Výjezd autobusů MHD ze společné zastávky s tramvajím



Nově dva levé odbočovací pruhy

#### **Rekonstrukce křižovatky Koterovská x Habrmannova**

Rekonstrukci této křižovatky, která začala v říjnu 2008, dokončilo město v červnu 2009. Její dokončení významně přispělo ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu v této části města, současně se podařilo moderně upravit část Městského obvodu Plzeň 2.

Během rekonstrukce byla nově upraven povrch komunikace Koterovské ulice v úseku od Duhy po náměstí Generála Píky a tramvajová trať včetně výměny rozpadlých panelů, nová široká nástupiště, přístřešky, zábradlí. Došlo k rozšíření komunikace směrem k bazénu, kde přibyla parkovací stání. Byla osazena nová světelná signalizace umožňující dynamické řízení (reagující na poptávku) s preferencí tramvají, upravena trakční zařízení, vodovody, veřejné osvětlení a další inženýrské sítě. Byl vybudován bezbariérový přístup k bazénu a k ZŠ Habrmannova od zastávek MHD i od parkoviště a došlo k propojení bazénu se sítí cyklostezek v ulicích Koterovská, Částkova a Francouzská.

Přeložením zastávek za křižovatku vznikl prostor pro nové odbočovací pruhy doleva, zvýšila se kapacita křižovatky a řidiči mají při odbočování lepší rozhled.

Na financování stavby s rozpočtem cca 45 milionů korun se částkou přibližně 2,7 milionů korun z programu MOBILITY podílel také Státní fond dopravní infrastruktury.



## ***Započaté stavby***

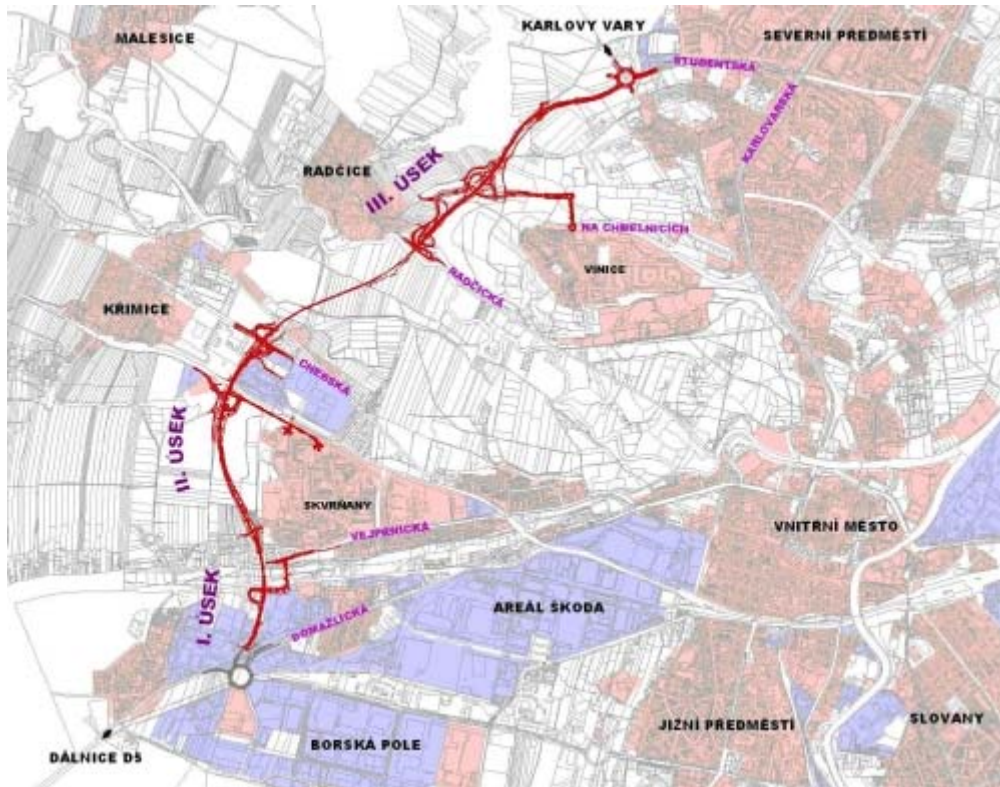
### **Západní okruh**

Jedná se o novostavbu komunikace, propojující silnici I/26 Domažlická a silnici I/20 Karlovarská, navržené v dvoupruhovém uspořádání (v každém směru jeden jízdní pruh) kategorie MS 9/80 s minimální šířkou jízdního pruhu 3,5 m. Celková délka okruhu je 5,9 km a vyžádá si úpravy nebo výstavbu přibližně 6 km dalších přilehlých komunikací. Souběžně s celým okruhem budou vybudovány nové cyklostezky a budou také upraveny nebo vybudovány nové biokoridory.

Zatížení západního okruhu v cílovém stavu (rok 2020) bylo vypočítáno na 15 - 20 tis. vozidel za 24 hodin v obou směrech s tím, že největší zatížení má být mezi Chebskou ul. a odbočkou tzv. jižní větve na Vinice a to až 20 tis. vozidel za den. Úbytky se nejvíce projeví na Vejprnické, Křimické a Domažlické ulici, kde by mohlo dojít k poklesu řádově o 40-50% dnešního počtu automobilů.

Akce je vzhledem ke své náročnosti rozdělena na etapy:

- část Domažlická – Chebská tzv. **I. etapa** délky 2,6 km s předpokládaným investičním nákladem 930 mil. Kč.
- část Chebská – Karlovarská tzv. **II. etapa** délky 3,3 km s předpokládaným nákladem 2,3 miliardy Kč.



## - nultá etapa

Celý soubor staveb byl zahájen úsekem Domažlická – Vejprnická, který byl dokončen 31.12.2009. Velká část této "nulté" etapy bude sloužit po dostavbě I.etapy jako sjezd z okruhu na Vejprnickou ulici. Délka komunikace vybudované v této etapě je přibližně 1 km.

Vedle této komunikace bylo vybudováno i množství dalších objektů, např. inženýrské sítě, odvodnění včetně odlučovačů ropných látek, čistírna odpadních vod pro firmu ČETRANS a.s. nahrazující stávající čistírnu, která musí být zdemolována. Souběžně s komunikací byl vybudován i pás pro chodce a cyklisty šířky 3,0 m. V neposlední řadě pak došlo k sanaci základů železničního viaduktu. Náklady na tuto akci byly plně hrazeny z rozpočtu města Plzně a jsou vyčísleny na 170 mil. Kč.

