

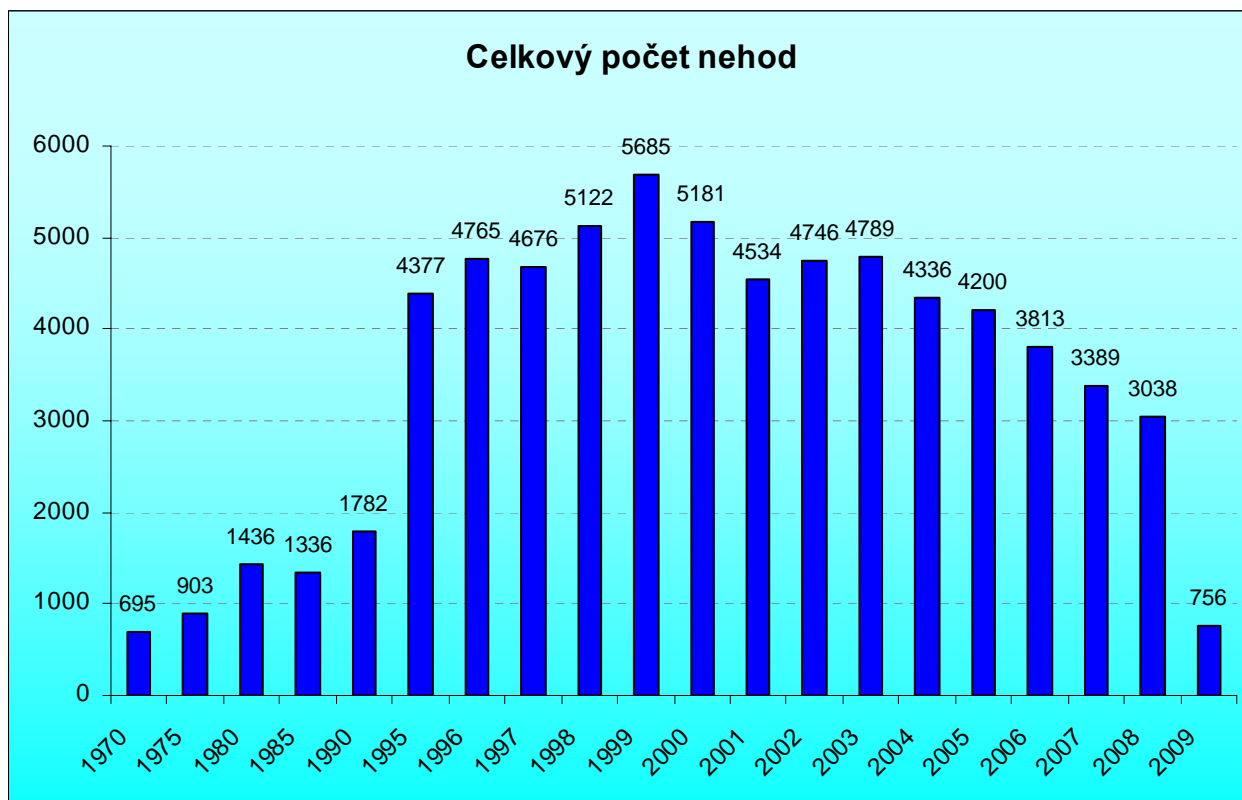
7. DOPRAVNÍ NEHODOVOST

a) základní informace

rok	celkový počet hlášených nehod	celková hmotná škoda [mil. Kč]	následky	
			SZ	OZ
1999	5 685	181	10	562
2000	5 181	184	17	536
2001	4 534	195	9	561
2002	4 746	206	13	528
2003	4 789	216	9	559
2004	4 336	187	6	551
2005	4 200	150	7	459
2006	3 813	137	8	447
2007	3 389	129	13	474
2008	3 038	120	13	476
2009	756	46	9	455

Tab. č. 1: Základní údaje nehodovosti za posledních 10 let
SZ = smrtelné zranění, OZ = ostatní zranění

Co se týká množství dopravních nehod nahlášených policií, nastal v roce 2009 velký skok i na území města Plzně. Celkový počet nehod byl 756, což je o 75 % méně než v roce 2008. Příčinou je změna hlášené povinnosti menších nehod. Pro následující období proto sledování pouhého počtu hlášených nehod nebude mít plnohodnotnou vypovídací schopnost.



Nejčastější příčinou nehod byl nesprávný způsob jízdy (283 nehod), z toho se jedná zejména o nevěnování se řízení (143 nehod), s velkým odstupem následuje nepřiměřená rychlost jízdy (192 nehod) a nedání přednosti v jízdě (191 nehod). Z toho nehod nezaviněných řidičem je 98.

Alkohol byl zjištěn ve 103 případech, což je necelých 14 % a znamená to zhruba 26 % pokles oproti předchozímu roku. Z toho došlo při 27 nehodách ke zranění, celkem byla 1 osoba usmrcena, 2 těžce zraněny a 35 zraněno lehce.

Z celkového počtu nehod bylo 10% (72 dn) za mokra, 3% na sněhu a náledí (20 dn) a 9% (65 dn) za noční viditelnosti.

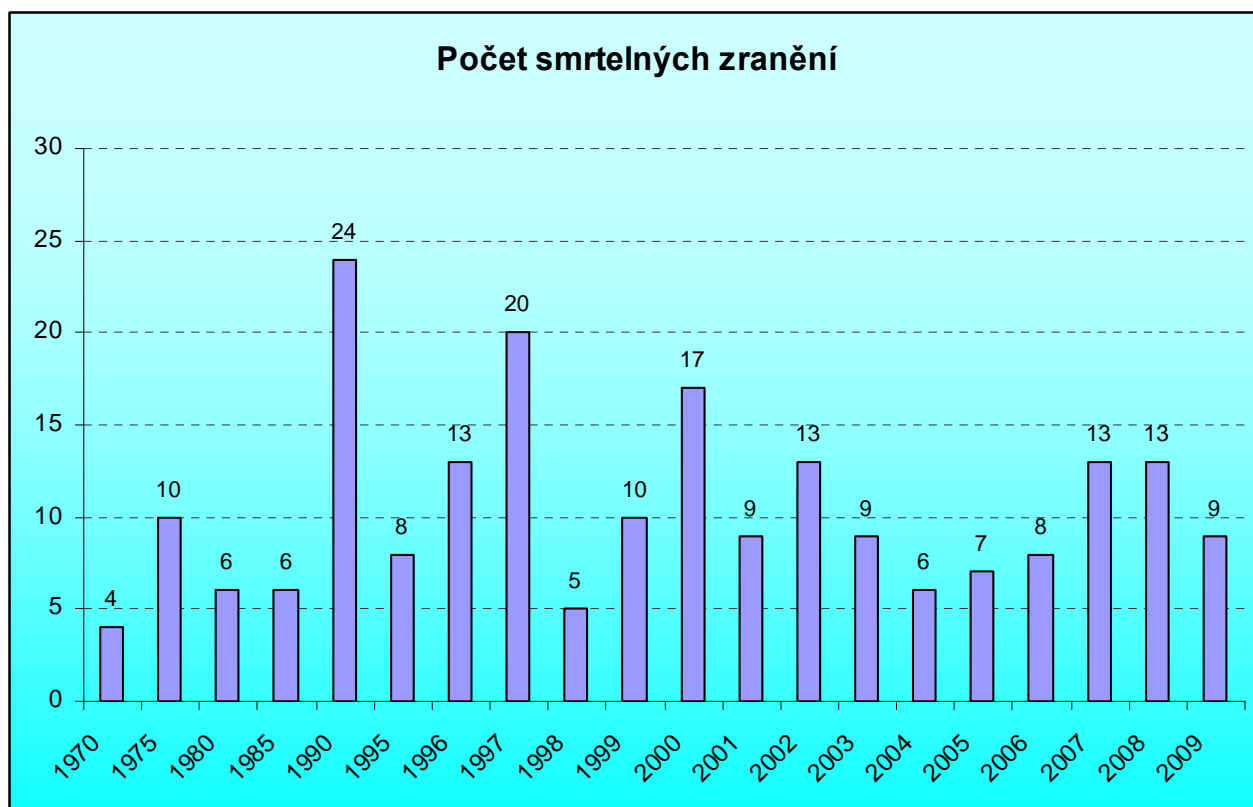
Celkem se stalo 371 nehod s ublížením na zdraví, při kterých 9 osob zemřelo (*o 4 méně než v předešlém roce*) a 455 bylo zraněno (*o 21 méně*).

Celková výše hmotné škody přesáhla 46 mil. Kč, což představuje průměrnou hmotnou škodu 61 243 Kč na jednu nehodu (*o téměř 22 tisíc více než v předchozím roce*).

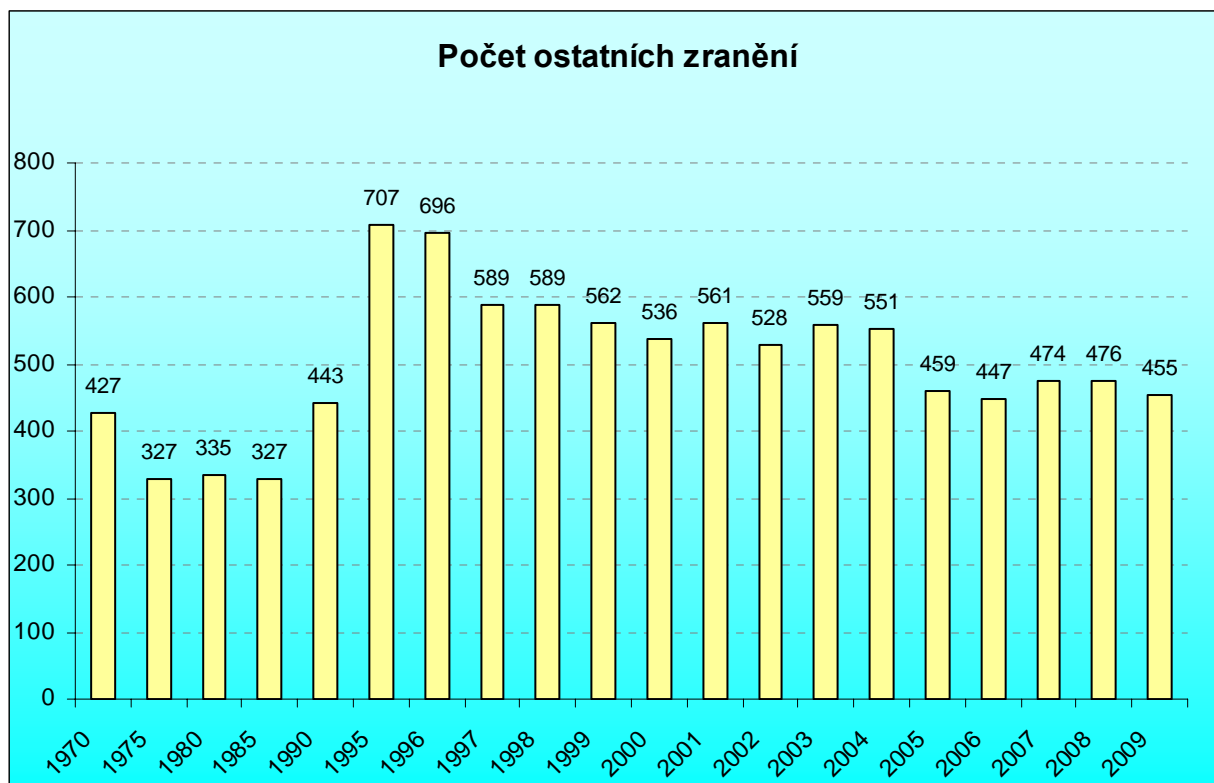
b) následky na zdraví

V tomto roce fyzicky smrtelných a těžkých zranění ubylo, ale vzhledem k celkovému počtu dopravních nehod došlo k navýšení ve všech kategoriích zranění, markantní nárůst je v kategorii lehká zranění. Uvedené hodnoty jsou v procentech a vztahují se k celkovému počtu dopravních nehod.

Smrtelných zranění bylo o 4 méně, což je za posledních pět let lehce podprůměr.



U ostatních zranění je také vidět mírný pokles a opět jsme pod průměrem od roku 2005.

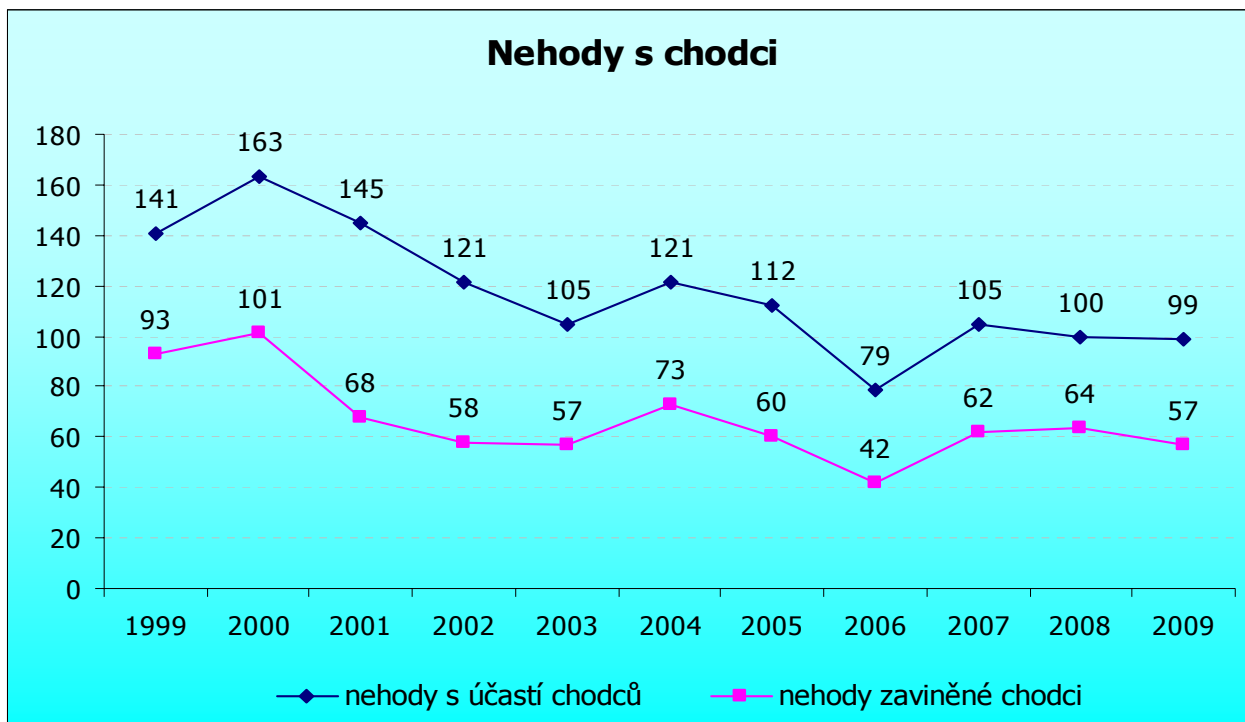


c) nehody s účastí chodců

Stalo se celkem 99 nehod s účastí chodců, což je o 1 méně, než v předešlém roce a z toho bylo 58 nehod zaviněno samotnými chodci. Z 12 nehod s následkem smrti jich bylo 7 za účasti chodce. Ze všech nehod s chodci se jich 45 % odehrálo na přechodech pro chodce. Z toho 1 se smrtelným zraněním a 4 s těžkým.

rok	celkový počet nehod	počet nehod s účastí chodců	počet zraněných chodců		počet nehod na přechodu pro chodce	z toho zaviněno chodci	počet chodců zraněných na přechodu	
			smrtelná zranění	ostatní zranění			smrtelná zranění	ostatní zranění
1999	5 685	141	3	137	52	26	2	50
2000	5 181	163	8	151	39	22	2	34
2001	4 534	145	3	138	49	16	0	50
2002	4 746	121	4	119	51	13	1	54
2003	4 789	105	7	97	36	13	3	31
2004	4 336	121	2	117	38	18	0	35
2005	4 200	112	2	106	40	10	1	39
2006	3 813	79	2	78	17	4	1	17
2007	3 389	105	6	96	35	15	0	35
2008	3 038	100	7	93	29	17	1	28
2009	756	99	6	93	67	21	4	66

Vývoj nehod s chodci za posledních 10 let



d) nejvíce nehodové křižovatky a úseky

Jiná metodika hlášení dopravních nehod naprosto změnila nejvíce nehodové křižovatky a úseky. Žádné z roku 2008 se na žebříčku roku 2009 neumístily.



Čísla udávají počet hlášených dopravních nehod v křižovatkách a na úsecích

Křižovatky s největší nehodovostí

název křižovatky	počet nehod	následky		příčiny						
		SZ	OZ	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7
Masarykova x Mohylová	10	0	16	0	1	0	9	0	0	0
Rokycanská x U zahrádek	8	0	9	0	2	0	6	0	0	0
Palackého x Jízdecká	7	0	9	2	0	0	5	0	0	0
sady Pětatřicátníků x Palackého nám.	7	0	5	5	0	0	1	1	0	0
Lidická x alej Svobody	7	0	8	0	0	0	5	1	1	0
Klatovská x Sukova	7	0	1	0	1	0	5	0	1	0

Úseky s největší nehodovostí

	úsek	počet DN	následky		příčiny						
			SZ	OZ	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7
Rokycanská	K Hrádku- sjezd na Kyšice	6	0	2	2	2	0	0	0	2	0
Klatovská	Tylova - Bendova	4	0	0	1	1	0	1	0	1	0
Husova	Kovářská - Kotkova	4	0	3	2	0	0	2	0	0	0
Domažlická	Tylova - U dráhy	4	0	1	0	0	0	1	1	2	0
I/20	E50 - Losiná	4	0	3	0	2	0	0	0	2	0
I/27	Kamenný rybník - Orlík	4	0	4	0	2	0	0	1	1	0
Revoluční	Dlouhá - most	4	0	2	0	3	0	0	0	1	0

Legenda:

SZ – smrtelné zranění
 OZ – ostatní zranění
 P1 – nezaviněno řidičem
 P2 – nepřiměřená rychlost jízdy
 P3 – nesprávné předjíždění

P4 – nedání přednosti v jízdě
 P5 – nedodržení bezpečné vzdálenosti
 P6 – nesprávný způsob jízdy
 P7 – technická závada vozidla