

## **4. CYKLISTICKÁ DOPRAVA**

20.12.2001 byl usnesením Rady města Plzně č. 1211 schválen Generel cyklistických tras města Plzně jako koncepční dokument, jehož postupným naplňováním vznikne na území města Plzně ucelená síť cyklistických tras. Na jeho základě se realizují jednotlivé úseky komunikací pro cyklisty, buď jako součást investičních akcí do komunikačního systému města nebo jako samostatné investiční akce. Aktualizace generelu proběhly v letech 2005 a 2009.

V roce 2009 se do aktualizace Generelu promítla především koncepce sportovně rekreačních tras na území Plzně, jejichž návrh zpracovaný Útvarem koncepce a rozvoje města Plzně schválilo Zastupitelstvo města Plzně. Jedná se o polyfunkční trasy především rekreačního charakteru, které jsou určené pro chodce všech věkových kategorií, cyklisty, in-line bruslaře, případně další sportovní aktivity rekreačního typu. Trasy vedou převážně v údolích čtyř plzeňských řek mimo motorovou dopravu. Mají mít asfaltový povrch a šířku 4 m, v okrajových částech města 3 m.

Komunikace pro cyklisty jsou v generelu rozdělené podle dvou hledisek: stavební existence a typu.

<b>Generel cyklistických tras města Plzně - délka komunikací pro cyklisty</b>				
<b>typ trasy</b>	<b>stav</b>	<b>délka</b>	<b>celkem kategorie</b>	<b>celkem</b>
pruh pro cyklisty (jednosměrný)	existuje	17,40 km	42,26 km	<b>394,85 km</b>
	neexistuje	9,25 km		
	závislá na jiné investici	15,61 km		
pás pro cyklisty (obousměrný)	existuje	13,55 km	36,19 km	
	neexistuje	12,56 km		
	závislá na jiné investici	10,08 km		
stezka pro chodce a cyklisty se společným provozem	existuje	27,37 km	88,49 km	
	neexistuje	44,96 km		
	závislá na jiné investici	16,16 km		
polní, lesní cesta, obytná zóna	existuje	74,70 km	108,07 km	
	neexistuje	31,92 km		
	závislá na jiné investici	1,45 km		
trasa v komunikaci	existuje	116,53 km	119,84 km	
	neexistuje	1,28 km		
	závislá na jiné investici	2,03 km		

Tabulka: Generel cyklistických tras města Plzně – délka komunikací pro cyklisty

Od roku 2005 přibylo v Plzni 27,5 km komunikací pro cyklisty, které jsou součástí Generelu cyklistických tras města Plzně. Jedná se většinou o stezky pro chodce a cyklisty s rozděleným provozem: např. stezka podél ulic Karlovarská, Gerská a Studentská na sídlišti Lochotín – 2,4 km, stezka podél Vejprnické ulice ve Skvrňanech – 2,5 km, stezky na Slovanech v okolí nám. Generála Píky – 2,1 km.



Karlovarská ulice



Studentská ulice

Velký význam měla pro rozvoj cyklistické dopravy stavba několika lávek:

- lávka přes nádraží Jižní Předměstí mezi Koperníkovou a Němejcovou ulicí,
- lávka přes řeku Úslavu u střelnice v Lobzích, která byla postavena v místě povodní poškozené technické lávky nesoucí trubní vedení (na stavbu byla udělena dotace ze SFDI),
- lávka přes řeku Úslavu (a přístupové cesty) mezi městskými částmi – bývalými vesnicemi Koterovem a Božkovem,
- lávka přes řeku Úhlavu v Hradišti umožňující napojení Radobyčic na systém stezek v údolí řeky,
- lávka přes vodní nádrž České údolí, kde byla použita demontovaná lávka dříve překlenující plzeňské hlavní vlakové nádraží,
- lávka přes železniční trať ve Skvrňanech. Lávka propojuje městské části Přední a Zadní Skvrňany, pro které je železniční koridor velkou bariérou.

Kromě lávky přes železniční trať bylo při stavbě lávek investorem město Plzeň.



Lávka v Hradišti



Lávka ve Skvrňanech

V roce 2009 a na začátku roku 2010 bylo dokončeno několik staveb, které zlepšily podmínky pro cyklistickou dopravu v Plzni:

### **Západní okruh, úsek Domažlická – Vejprnická**

Při stavbě nulté etapy stavby městského okruhu, pro který se vžil trochu nelogický název "Západní okruh", byla v celé délce této nové komunikace postavena stezka pro chodce a cyklisty se společným provozem. Jedná se o propojení okružní křižovatky na Domažlické ulici před Novou Hospodou a Vejprnické ulice na konci zástavby Zadních Skvrňan. Pro cyklisty se tak propojily stezky v oblasti Borských polí s cyklistickou trasou vedoucí ve Slovanském údolí podél Vejprnického potoka.

Stezka má asfaltový povrch, její šířka je 3 m a délka cca 1 km. Investorem bylo město Plzeň, stavbu zajišťoval Odbor investic Magistrátu města Plzně.



### **Propojení pro pěší a cyklisty Plzeňská – Chebská**

Na okraji katastrálního území Křimic (směrem k Předním Skvrňanům) bylo obnoveno propojení mezi Plzeňskou a Chebskou ulicí, které je určeno pouze pro chodce a cyklisty. Stezka kopíruje historickou cestu, která spojovala Radčice a Novou Hospodu a která zanikla při přestavbě silnice Přední Skvrňany - Křimice. Stezka navazuje na polní cestu z Radčic vedoucí od mostu přes Mži, na kterou se napojuje polní cesta postavená podél řeky. Na Chebskou ulici se proti stezce napojuje polní cesta, která podchází železniční trať a za ní se větví ve směrech na Zadní Skvrňany, Slovanské údolí (a dále na Novou Hospodu) a do Křimic s možností pokračovat do Vochova.

Stezka má z části prашný a z části asfaltový povrch, je široká 3 m a její délka je cca 150 m. Stavbu připravila a zajistila SVSMP.



### **Stezka pro chodce a cyklisty Vejprnická – oprava**

Na stezce pro chodce a cyklisty s rozděleným provozem, která vede podél Vejprnické ulice a ulice Terezie Brzkové v Zadních Skvrňanech, byl kompletně vyměněn povrch. Starý asfalt na hranici životnosti byl vybourán, nově byla v pásu pro chodce položena zámková dlažba a pás pro cyklisty získal nový asfaltový povrch. Oprava byla provedena v úseku od křižovatky s Lábkovou ke křižovatce s ulicí Macháčkovou (délka cca 400 m).

Opravu provedla Správa veřejného statku města Plzně za finančního příspěví Státního fondu dopravní infrastruktury.



### **Stezka pro chodce a cyklisty v Doudlevcích – oprava**

Při opravě byl vyměněn asfaltový povrch na 170 m dlouhém úseku stezky pro chodce a cyklisty se společným provozem, která vede podél Radbuzy v Doudlevcích. Šířka stezky se nezměnila - jsou to opět 3 m.

Opravu provedla Správa veřejného statku města Plzně za finančního příspěví Státního fondu dopravní infrastruktury.

