

4. ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA

Město Plzeň leží na průsečíku šesti hlavních tratí. V roce 2008 bylo vydáno územní rozhodnutí na stavby s názvem „Průjezd uzlem Plzeň“ a „Uzel Plzeň“. Modernizace plzeňského železničního uzlu odstartovala v roce 2011 a byla rozdělena celkem do 6 staveb. Z nich jsou již čtyři dokončeny a jedna probíhá.

- **Nová zastávka Plzeň – Slovany**

Po roce 2005 začala projektová příprava modernizace plzeňského železničního uzlu, která měla zahrnout i stanici Plzeň – Koterov. Ve spolupráci s městem Plzeň se hledala cesta, jak zlepšit přestupy cestujících mezi vlaky a MHD. Vznikla studie na prodloužení tramvaje od Světovaru přímo před koterovské nádraží, uvažovalo se i o zavedení tzv. „vlakotramvaj“ přejíždějících mezi tramvajovou a železniční sítí. Nakonec bylo rozhodnuto přenést zastavování osobních vlaků z Plzně – Koterova nikoliv do původních míst při ulici Na Lipce, ale na novou zastávku umístěnou blíže k centru městského obvodu u křižovatky ulic Částkova, Lobežská a Sušická. Nová zastávka má název Plzeň – Slovany.

Výstavba nové zastávky na Slovanech je součástí další etapy modernizace plzeňského uzlu, která probíhá v úseku Lobzy – Koterov a byla zahájena v listopadu 2020. První vlak zastavil v zastávce dne 15.4.2022. Cestujícím byla dispozici zatím jen jedna nástupní hrana, druhé nástupiště se začne využívat až po dokončení rekonstrukce 1. traťové koleje v roce 2023. Cestující ze Slovan se tak mohou od dubna 2022 po městě přepravovat moderními příměstskými vlaky, na něž bude možné využít také jízdné nebo předplatné na městskou hromadnou dopravu. Během několika minut se tak cestující dostanou do oblasti Jižního Předměstí, Skvrňan, Křimic a s přestupem i do dalších lokalit ve městě.

Současně s otevřením nové zastávky na Slovanech bylo v Koterově definitivně opuštěno původní kolejíště, u nových staničních kolejí již nebudou nástupiště. Stanice Plzeň – Koterov budou tvořit dvě hlavní a dvě předjízdňové koleje, které umožní potřebné křížování, předjíždění nebo krátkodobé odstavení vlaků. Na zastávce Plzeň – Slovany přibude ještě jedno nástupiště, lávka přes koleje a výtah pro bezbariérový přístup.

Součástí V. stavby Uzlu Plzeň je i zárodek tunelu pro budoucí křížení trati a silnice I/20, aby se při další stavbě nemusel znovu omezovat provoz vlaků. Tunelová konstrukce je tvořena svislými stěnami a stropní konstrukcí, k vytěžení zeminy z tunelové trouby dojde až při výstavbě silnice.



Novým objektem na stavbě Lobzy – Koterov, který přechází do majetku města Plzně, je lávka pro pěší a cyklisty propojující ulice Na Lipce a K Dráze. Výstavba lávky umožnila zrušit úrovnňové křížení s dráhou, přechod (původně přejezd) přes čtyři koleje.

- **Modernizace odbavovací budovy Hlavního nádraží v Plzni**

Památkově chráněná budova Hlavního nádraží v Plzni prochází rozsáhlou rekonstrukcí. Práce začaly v květnu 2021 a potrvají minimálně dva a půl roku. Nejprve se soustředily do zázemí spodní haly a na centrální schodiště, kde budou nově dva eskalátory. Celý objekt dále dostane novou střechu a fasádu, vše s důrazem na jeho památkovou ochranu. Důležitou součástí rekonstrukce pak bude výměna všech vnitřních rozvodů a také oken a dveří, což zajistí nižší energetickou náročnost budovy.



Dojde také k vytvoření administrativně-provozního zázemí složek Správy železnic a dopravců včetně úprav ve vyšších patrech. Zcela se přestaví horní hala, která bude sloužit jako otevřený čekárenský prostor v podobě obchodní pasáže s komerčními jednotkami po obou stranách. Snadnější překonání výškového rozdílu mezi hlavní a horní halou zajistí eskalátory a výtahy. Hlavní hala bude mít nové komplexní osvětlení a kamery s přímým dohledem. Součástí orientačního a informačního systému budou hlasové majáčky pro nevidomé a indukční smyčky pro sluchově postižené.

