

11. ROZVOJ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

- **Severovýchodní část městského okruhu**

Dne 3. září 2021 zprovoznilo Ředitelství silnic a dálnic České republiky severní část silničního okruhu města Plzně v úseku Plaská – Na Roudné. Jedná se o největší silniční stavbu ve městě za posledních pět let. Čtyřpruhový úsek dlouhý 1,8 kilometru odlehčí frekventované ulici U Velkého rybníka a částečně též radiálním komunikacím Lidická a Karlovarská. O investici ve výši 650 milionů korun se podělili investoři ŘSD ČR, Plzeňský kraj a statutární město Plzeň. Jen náklady města Plzně na výstavbu městské infrastruktury dosáhly 150 mil. Kč, z toho 35 mil. Kč na výstavbu chodníků a stezek pro cyklisty.

Nová komunikace představuje ve směru od západu pokračování čtyřpruhové Studentské ulice, vede v souběhu s železniční tratí Plzeň – Žatec až do prostoru železniční zastávky Plzeň – Bílá Hora, kde je svedena dvoupruhovým úsekem do nově vzniklé okružní křižovatky ulic Jateční a Na Roudné. Již v této fázi výstavby městského okruhu bylo vytvořeno plnohodnotné tangenciální propojení mezi městskými částmi Bolevec a Doubravka, neboť byla odstraněna dosud existující omezení pro provoz nákladní dopravy. Tím dochází k úlevě pro centrum města. V budoucnu na tento úsek naváže čtyřpruhové pokračování s novým přemostěním řeky Berounky směrem k Rokycanské třídě a dále na jih do údolí Úslavy, kde se napojí na již existující dálniční přivaděč od ulice Jasmínová. Silnice je součástí mezinárodního tahu E49.



Obslužná doprava je na novou silnici napojena světelně řízenou průsečnou křižovatkou s ulicí Pod Stráží. Jedním z nejzajímavějších objektů celého úseku je okružní křižovatka v ulici Na Roudné, která nahradila dosavadní nepřehledné křížení mezi železničními mosty. Nad křižovatkou je po mostním objektu vedena železniční trať Plzeň – Žatec a ve středním ostrově se nachází dvojitý rámový pilíř železničního mostu. Křižovatka je součástí krajské silnice II. třídy č. II/231. Dokončen byl také systém chodníků a stezek pro cyklisty podél nových komunikací.



- **Západní část městského okruhu**

Především výstavbou estakády v údolí Mže a severně navazujícího silničního úseku pokračovala v roce 2021 stavba západní části městského komunikačního okruhu. Od dubna do září 2021 probíhala výstavba nové šestiramenné okružní křižovatky, která napojí západní okruh na Karlovarskou třídu a Studentskou ulici. Tato křižovatka se staví ve spirálovém (turbo) uspořádání bez světelné signalizace a kromě hlavních komunikací bude sloužit i k napojení areálu Hasičského záchranného sboru Plzeňského kraje a dalších zařízení, která vznikají v blízkosti.



- **Nový úsek silnice I/27 Třemošenský rybník – Orlík**

V úterý 22. června byl uveden do provozu nový úsek silnice I/27 Třemošenský rybník – Orlík na severním okraji Plzně. Účelem stavby bylo rozšíření dvoupruhové silnice na kapacitní čtyřpruhovou směrově rozdělenou komunikaci, která je schopna bezpečně pojmout vysoké dopravní zatížení. Směrovým oddělením provozu byla omezena možnost střetu protijedoucích vozidel a zlepšily se podmínky pro předjíždění. Došlo tak k výraznému zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na tomto dopravním tahu. Společně s úpravou silnice vznikla lávka pro chodce a cyklisty u Kamenného rybníka jako náhrada úrovněového přecházení a další možností překonání silnice je mostní objekt nacházející se v lesním komplexu zhruba uprostřed upravovaného úseku. Náklady na stavbu silnice I/27 Třemošenský rybník – Orlík byly ve výši 263 mil. Kč.



- **Celoplošná oprava Folmavské ulice**

Oprava čtyřpruhové Folmavské ulice představovala především obnovu vozovkového souvrství. Některé úseky komunikace dosahovaly stáří až 25 let a při intenzivním provozu včetně těžké nákladní dopravy a trolejbusů se projevil četné poruchy vozovky (vyjeté koleje, trhliny, vysprávkky). V rámci obnovy bylo provedeno odfrézování stávajících asfaltových vrstev, recyklace podkladních vrstev a následná pokládka nového asfaltového koberce včetně obnovy vodorovného dopravního značení. Součástí opravy byla i obnova zálivů zastávek MHD. Opravovaný úsek začínal u okružní křižovatky na Domažlické ulici a končil u křižovatky s ulicemi Borská a U Letiště. Cena opravy hrazené z rozpočtu města Plzně byla 26 milionů korun.



- **Rekonstrukce silnice II/231 Bílá Hora – Zruč Senec**

Jednalo se o stavbu Plzeňského kraje zajišťovanou prostřednictvím SÚS PK, která byla spolufinancována z programu IROP. Předmětem stavby byla rekonstrukce komunikace II/231 v úseku od konce zástavby městské části Bílá Hora po začátek zástavby Zruč – Senec před nově vybudovanou okružní křižovatkou o celkové délce 1,1 km. Stavba zahrnovala kompletní rekonstrukci silnice s rozšířením na normovou kategorii, výstavbu opěrných zdí, úpravu odvodnění silnice, instalaci svodidel a svislého a vodorovného dopravní značení. Úpravy mají značný význam i z hlediska zvýšení bezpečnosti dopravy, rovněž s ohledem na bezpečnost chodců a cyklistů. Celkové náklady stavby činily 28,1 mil. Kč bez DPH.



- **Nová podoba ulice Na Rychtě v Hradišti**

V ulici Na Rychtě v Plzni – Hradišti došlo k celkové rekonstrukci komunikace, oboustranných chodníků, úpravě vjezdů a parkovacích stání. Upravena byla také autobusová zastávka a obratiště autobusů městské hromadné dopravy. Současně došlo k výměně vodovodu ve stávající trase včetně přípojek, závěrem byly provedeny sadovnické úpravy. Stavbu zajišťoval Odbor investic MMP s celkovými náklady 14 mil. Kč bez DPH.



- **Oprava povrchu křižovatky Karlovarská – Na Chmelnicích**

V roce 2021 byla provedena oprava značně vytižené křižovatky Karlovarská – Na Chmelnicích. V rámci stavby došlo k úpravě příčného sklonu vozovky Karlovarské ulice mezi tramvajovou tratí a průběžnými pruhy a došlo tak ke zlepšení průjezdu křižovatkou, zejména pro autobusy MHD. Celkové náklady stavby činily více než 2 mil. Kč.

