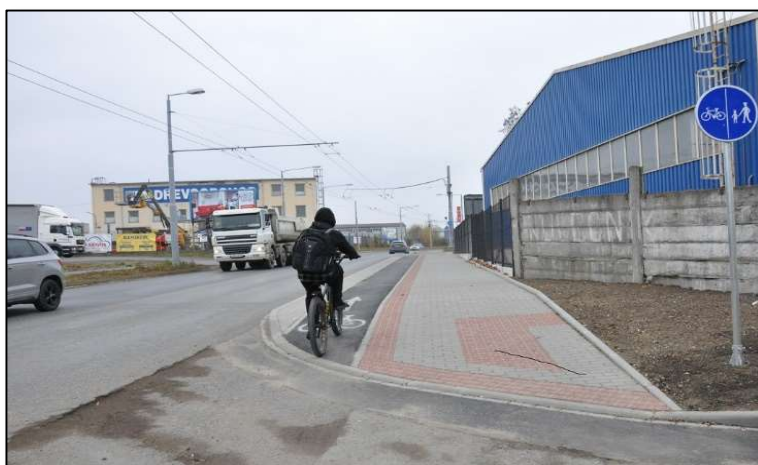


7. CYKLISTICKÁ DOPRAVA

Stavby realizované v roce 2021

- **Chybějící úsek cyklostezky podél Borské ulice**

V listopadu 2021 byl uveden do provozu krátký, ale důležitý úsek cyklostezky, který propojil již hotové části stezky v Borské ulici v Plzni – Karlově. Z důvodu zúženého profilu komunikace zde chyběl jak cyklistický pruh, tak chodník. Stavba byla podmíněna výkupem soukromého pozemku a výstavbou nového oplocení. Stezka je navržena jako jednosměrný pruh pro cyklisty o šířce 1 metr s přilehlým chodníkem šířky 2,25 metru. Cyklostezka je od vozovky oddělena silničním obrubníkem a bezpečnostním pásem o šířce 0,5 metru, od chodníku pak hmatným pásem. Povrch cyklostezky je dle plzeňských zvyklostí z asfaltového betonu a povrch chodníku z betonové dlažby. Stavbu stezky v délce cca 70 m zajistil Úřad MO Plzeň 3 nákladem 0,9 mil. Kč.



- **Parkování kol u Hlavního nádraží**

Od července 2021 mohou obyvatelé města a jeho návštěvníci využívat nového zázemí u vchodu do Hlavního vlakového nádraží v Plzni. Kromě turistického infocentra a stánků s občerstvením jsou součástí tzv. Paluby Hamburk i vnější krytá kontejnerová stání, kde lze zdarma zaparkovat až 28 jízdních kol či elektrokol. Další službou jsou úschovny cykloboxy.



- **Nová stezka v ulici Na Sudech**

V září 2021 byla uvedena do provozu stezka pro chodce a cyklisty postavená v souběhu s novým úsekem městského komunikačního okruhu mezi ulicemi Pod Stráží a Na Roudné (ulice Na Sudech). Celkem 1,5 kilometru dlouhá stezka umožní bezpečný pohyb podél frekventované komunikace hlavně cyklistům ze sídliště Lochotín a Bolevec jedoucím směrem na Doubravku. Stezka je oddělena od komunikace ve velké části úseku svodidly a širším travnatým pásem s nově vysázenými stromy. Stezka je vyústěna u kruhového objezdu v křížení ulic Na Sudech, Na Roudné a Jateční a tím je napojena do systému tras mezi Velkým Boleveckým rybníkem a Doubravkou. Po dokončení cyklistického propojení do Štruncových sadů údolím řeky Mže tak cyklisté ze Severního Předměstí získají alternativní, výškově příjemné a bezpečné spojení do centra. V budoucnu by měla být na úrovni hráze Boleveckého rybníka ještě doplněna lávka přes železniční trať.



- **Nový úsek komunikace I/27 z Bolevce do Třemošné s lávkou pro pěší a cyklisty**

V rámci výstavby silnice I/27 v úseku Třemošenský rybník – Orlík byla uvedena do provozu nová lávka přemostující jak čtyřpruhovou silniční komunikaci, tak nedalekou železniční trať z Plzně do Žatce. Lávka nahradila původní úrovněvý přechod silnice a úrovněvý železniční přejezd. Lávka vytváří významné propojení na trase z Plzně do Třemošné a také na okružních cyklistických a pěších trasách v exponované rekreační oblasti. Stezka pro chodce a cyklisty na lávce má šířku 3,3 metru, lávka z předpjatého betonu o 5 polích je dlouhá přes 130 metrů a vypíná se téměř deset metrů nad novou komunikací. Výstavba lávky a také veřejného osvětlení k nedaleké železniční zastávce Plzeň-Bolevec přišla město na zhruba 26 milionů korun.

