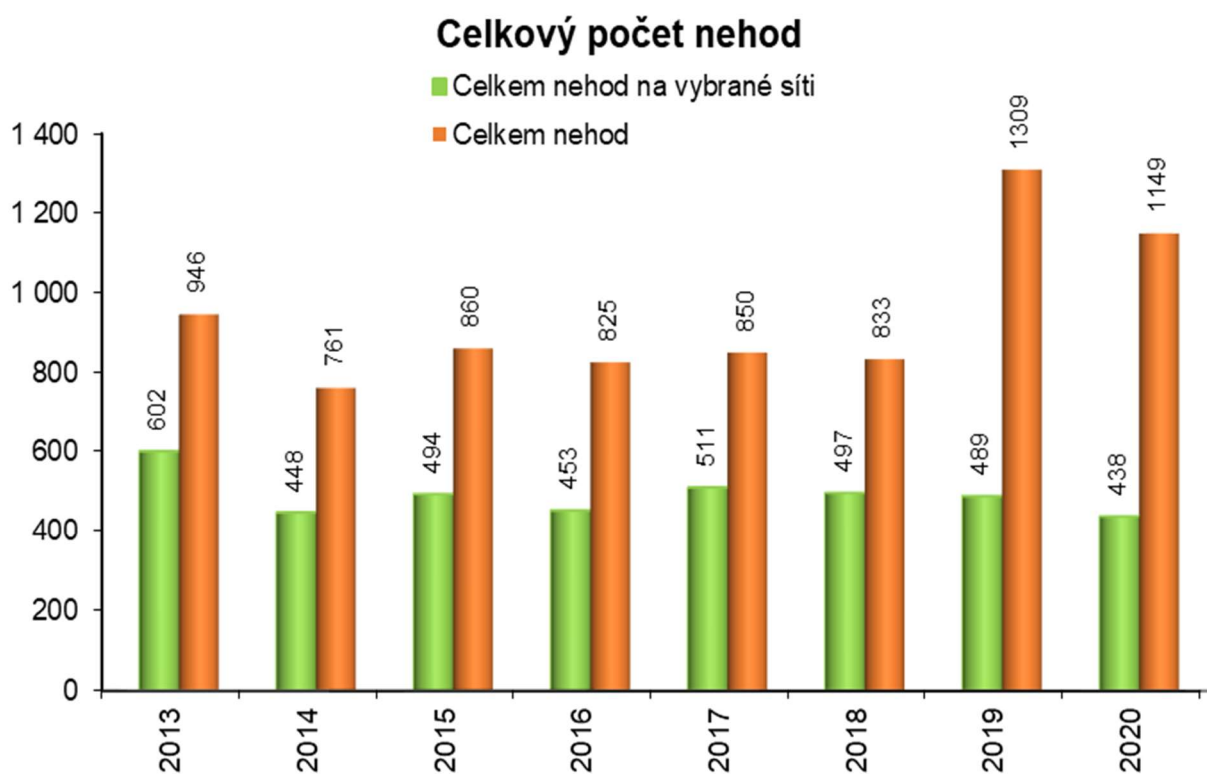


## 9. DOPRAVNÍ NEHODOVOST

### Základní informace

rok	počet nehod na vybrané síti	celkový počet nehod	následky – celkem		
			SZ	TZ	LZ
2013	602	946	8	59	397
2014	448	761	6	37	365
2015	494	860	6	29	423
2016	453	825	8	45	459
2017	511	850	11	35	476
2018	497	833	2	41	437
2019	489	1309	1	47	368
2020	438	1149	3	47	318

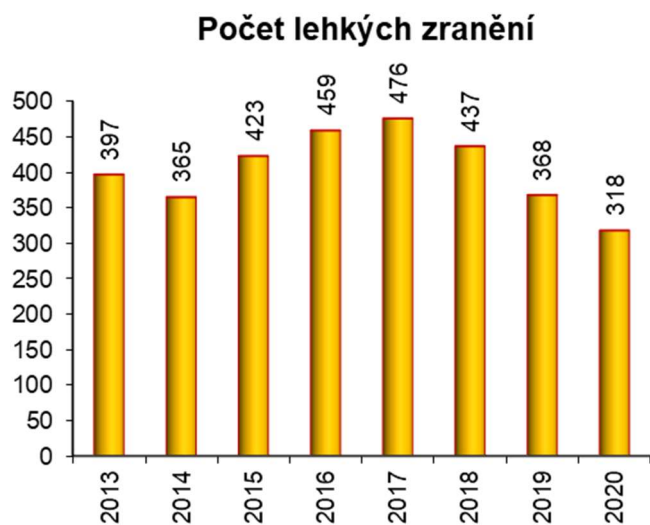
SZ = smrtelné zranění, TZ = těžká zranění, LZ = lehká zranění



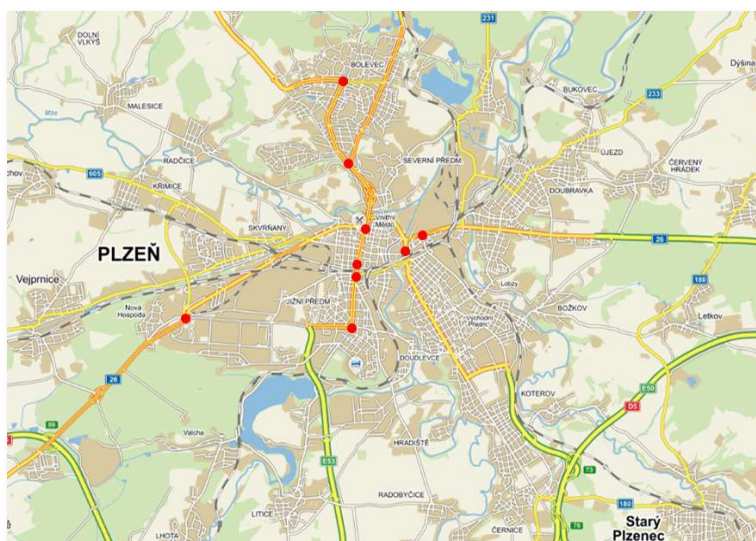
#### POZNÁMKA:

Od roku 2020 používáme statistiky z databáze Centra dopravního výzkumu Brno, v.v.i. Do roku 2019 byla uváděna nehodovost na vybrané síti (vybrané uzly a úseky), tento systém používaný Policií ČR se od roku 2020 opouští. V přehledu jsou započtené nehody povinně hlášené i ty, které byly Policií ČR hlášené pouze dobrovolně. Údaje jsou uvedené za území města Plzně.

## Následky na zdraví



## Křižovatky s pěti a více nehodami



## Příčiny a okolnosti nehod v roce 2020

Nejčastější příčinou nehod byl nesprávný způsob jízdy (281 nehod), z něhož se jedná zejména o nedodržení bezpečné vzdálenosti (61 nehod) a nevěnování se řízení (89 nehod). Další příčinou nehod byla nepřiměřená rychlost jízdy (131 nehod). Počet nehod s účastí chodce byl 70 (z toho 34 nehod bylo zaviněno chodcem), nehod s účastí cyklisty se stalo 73.

V 60 případech se jednalo o srážku s vozidlem hromadné dopravy. Celkem se stalo 11 nehod s účastí tramvaje, 12 nehod s účastí trolejbusu a 37 nehod s účastí autobusu.

Z celkového počtu nehod se stalo 280 v noci, 51 nehod ve dne, za soumraku či svítání a 17 nehod ve dne za snížené viditelnosti vlivem povětrnostních podmínek.

## Nehody s účastí chodců a cyklistů

rok	celkový počet nehod	Srážka s chodcem	Zaviněno chodcem	Srážka s chodcem na přechodu	Nehoda s účastí jízdního kola
2013	946	100	50	19	69
2014	761	92	56	12	56
2015	860	85	42	18	67
2016	825	92	41	24	62
2017	850	98	51	28	58
2018	833	116	64	27	58
2019	1309	106	51	17	46
2020	1149	70	34	19	73

## Nehody s chodci a cyklisty

