

7. DOPRAVA V KLIDU

V příštích třech letech by se v Plzni měly rozšířit zóny placeného stání. Současně by se měla vybudovat nová záchytná parkoviště u terminálů veřejné dopravy. Tato opatření mají přispět ke zlepšení stále nevyhovujících podmínek pro parkování na území města.

Rozšíření zón placeného stání by mělo pomoci regulovat poptávku po parkování, na kterou již nestačí současný počet parkovacích stání. Dojíždějícím motoristům chce Plzeň nabídnout záchytná parkoviště u terminálů MHD tak, aby se tito uživatelé mohli dostat pohodlně veřejnou dopravou do centra nebo do jiné části města.

Hlavním cílem existence zóny placeného stání je, aby zejména rezidenti mohli vždy najít volné místo a nedocházelo k přetížení ulic. Zpoplatnění parkování mění režim dlouhodobého stání na režim stání na kratší dobu. Redukuje tedy celodenní stání, které by se mělo odehrávat na záchytných parkovištích. Ve zpoplatněných zónách se nyní obsazenost v denní době pohybuje v průměru mezi 60 a 80 procenty, naproti tomu v jiných částech města, především v oblastech s blokovou zástavbou nebo v některých částech sídlišť, dosahuje ve dne i v noci 100 procent.

Nejvíce se osvědčila smíšená zóna placeného stání, tedy taková, kde mohou stát držitelé parkovacích karet pro rezidenty a podnikatele i držitelé parkovacích lístků současně. Řešení jednotlivých navrhovaných zón se bude projednávat v návaznosti na schválenou koncepci rozvoje systému parkování.

Město Plzeň plánuje na území prvního městského obvodu rozšířit zóny placeného stání na Roudné na oblast omezenou ulicemi Lochotínská, Pod Záhorskem, kostelem Všech svatých a ulicí Na Roudné.

Na území druhého městského obvodu vznikne nová zóna Slovany, vymezená ulicemi Částkova, Slovanská, Slovanská alej, Koterovská, Libušinská a železniční tratí Plzeň – České Budějovice. V obvodu vznikne rovněž nová zóna Zahradní, vymezená ulicemi Papírnická, Slovanská, Malostranská a řekou Radbuzou. Rozšířit se má i dosavadní placená zóna Petrohrad na celou oblast omezenou ulicemi Slovanská, Částkova, Lobežská a Železniční.

Na území třetího městského obvodu se rozšíří zóna C na oblast omezenou ulicemi Přemyslova, Kotkova (včetně), Tylova a Klatovská třída. Zóna F se rozšíří na celou oblast omezenou řekou Mží na severu, křižovatkou Tylova – Skvrňanská a areálem Škoda na západě, železniční tratí Plzeň – Cheb na jihu, Klatovskou třídou a hranicemi zóny C na východě. V tomto obvodu je také plánovaný vznik nové zóny E v oblasti omezené železniční tratí Plzeň – Klatovy na západě, Fodermayerovým pavilonem na jihu, řekou Radbuzou na východě a ulicí U Trati na severu.

Počítá se také s tím, že existující parkovací plochy vedle radnice druhého městského obvodu, parkoviště Lochotínská (pod mostem Generála Pattona a u bývalého obchodního zařízení Norma) a Doudlevecká (plocha u zimního stadionu), budou zahrnuty do systému zpoplatněných parkovišť P+G (zaparkuj a jdi). Předpokládá se, že připravovaná parkoviště na terminálu Bory a na konečné tramvaje v Bolevci budou zahrnuta do systému zpoplatněných parkovišť P+R (zaparkuj a jeď MHD). Na těchto parkovištích budou platit zvýhodněné sazby za celodenní stání a tento produkt bude kombinován s celodenní jízdenkou na MHD. Pokud bude mít řidič předplatné na MHD, zaplatí pouze parkovné.

Dále začal Útvar koncepce a rozvoje města Plzně připravovat aktualizaci Generelu dopravy v klidu, v němž by mělo dojít k rozšíření území města, na němž lze parkování zpoplatnit. Městské části mají zájem o zavedení dalších zpoplatněných parkovacích zón, jde například o plochy na Borech či v dalších částech prvního městského obvodu.

Zóny placeného stání

Centrum města je rozděleno do parkovacích zón s odstupňovanou sazbou:

zóna	počet parkovacích stání		
	vyhrazená stání na karty	zpoplatněná stání smíšená	celkem zpoplatněná stání
A	90	327	417
B	42	584	626
C	-	592	592
D	-	427	427
F	-	401	401
Petrohrad	15	540	555
Roudná	41	431	472
celkem	188	3 302	3 490

zóna	doba parkování / cena v Kč (od 1.10.2017)		
	½ hod	1 hodina	speciální tarif / celý den
A	20	40	-
B	15	30	-
C	10	20	-
D	5	10	60
F	5	10	
Petrohrad	5	10	60
Roudná	5	10	60

Provozní doba parkovacích automatů je od pondělí do pátku od 7:00 do 19:00 hodin. Mimo tuto dobu je parkování zdarma.

K dispozici je celkem 170 parkovacích automatů, přičemž na 100 z nich lze platit běžnými platebními kartami. Podpora Plzeňské karty skončila v listopadu 2019.

- **Parkovací automaty v jednotlivých zónách**

zóna	celkový počet automatů v zóně	počet automatů se čtečkou platební karty
A	20	20
B	27	23
C	21	7
D	28	23
F	29	19
Petrohrad	25	2
Roudná	20	6

Všechny přístroje jsou vybaveny jednoduchým návodem, jak při platbě postupovat. Kromě parkovacího lístku si zákazník může nechat vystavit také stvrzenku o transakci.

- **Parkovací karty**

Občané s trvalým bydlištěm v zónách placeného stání si mohou zakoupit tzv. rezidenční kartu a majitelé provozoven předplatitelskou kartu. Tyto parkovací karty jsou vydávány na dobu 1, 3, 6 a 12 měsíců.

Ceny parkovacích karet „R“ – rezidenční (v Kč za uvedené období)

zóna	1 měsíc	3 měsíce	6 měsíců	12 měsíců
A, B, C, D, F Roudná, Petrohrad	100	220	380	700

Ceny parkovacích karet „P“ – předplatitelské (v Kč za uvedené období)

zóna	1 měsíc	3 měsíce	6 měsíců	12 měsíců
A	2 100	6 300	12 500	25 000
B	1 600	4 700	9 300	18 500
C	1 100	3 200	6 300	12 500
D, F, Roudná, Petrohrad	700	1 800	3 500	7 000

Placená parkoviště v centru Plzně

- **v sadech Pětatřicátníků**

Kapacita parkoviště je 110 míst. Provozní doba je Po – Pá 07:00 – 24:00 h. Parkovné je 20,- Kč za 1 hod. stání. Forma úhrady je možná hotově u obsluhy nebo bezhotovostně Plzeňskou kartou.

- **Nové divadlo**

Parkoviště bylo vybudováno spolu s podzemním parkovacím objektem u Nového divadla a dohromady tyto objekty čítají 166 parkovacích stání. Provozní doba je nonstop.

typ parkovného	sazba v Kč	poznámka
Návštěvnícké hodinové	10	-
Návštěvnícké denní 7 - 19 h	60	při souvislém parkování
Předplatné denní 6 - 20 h na měsíc	1.000	-
Předplatné celodenní (24 h) na měsíc	1.300	-
Předplatné roční (24 h)	15.000	-

Forma úhrady je možná hotově nebo bankovní kartou na samoobslužných pokladnách, hotově u obsluhy v pracovní době (Po - Pá 9:00 – 24:00h, So - Ne 13:00 - 24:00h) nebo bezhotovostně Plzeňskou kartou.

- **Parkovací dům Rychtářka**

Parkovací dům je vybaven moderním bezobslužným závorovým systémem, kamerovým okruhem, dispečinkem, klientským oddělením pro předplatitele a veřejnými toaletami. Celý objekt je napojen na pult centrální ochrany. Provozní doba je nonstop. Kapacita domu je 447 míst.

typ parkovného	sazba	sazba
Návštěvnícké denní 7 - 19h	10 Kč/1h	60 Kč/12h
Návštěvnícké noční 19 - 7h	5 Kč/1h	40 Kč/12h
Denní předplatné 6 - 20h	1 000 Kč/měs.	11 500 Kč/rok
Noční předplatné 18 - 8h	300 Kč/měs.	3 500 Kč/rok
Vyhrazené stání (24h)	1 300 Kč/měs.	15 000 Kč/rok

Forma úhrady je možná hotově na samoobslužných pokladnách nebo u obsluhy, bezhotovostně Plzeňskou kartou nebo bankovními kartami na terminálu u obsluhy, případně na automatické pokladně „exit Lávka“.

Modernizace plateb – změna způsobu plateb i kontrola – zadávání SPZ

Od pondělí 29. června 2020 spustila Plzeň v parkovací zóně A nový způsob evidence úhrady a kontroly parkovného. Zóna A se nachází v historickém centru v okolí náměstí Republiky, obsahuje zhruba 330 parkovacích míst a řidiči v ní mají k dispozici pro platbu na dvě desítky parkovacích automatů. Nový systém umožní platit přes aplikaci v mobilu nebo i nadále pomocí parkovacího automatu, do něhož bude nutné zadat registrační značku vozu.

Nová aplikace na úhradu parkovného se nazývá ParkSimply Plzeň. Je uživatelsky přívětivá a intuitivní. Na parkovacích automatech v zóně A tedy přibyla klávesnice, na níž bude nově nutné zadat registrační značku vozidla. Poté úhrada za parkování proběhne už standardně, hotově nebo platební kartou, včetně volby obdržení parkovacího lístku. Pokud se tento způsob úhrady ukáže jako efektivní a přínosný, mohl by se postupně rozšířit i do ostatních parkovacích zón ve městě.

