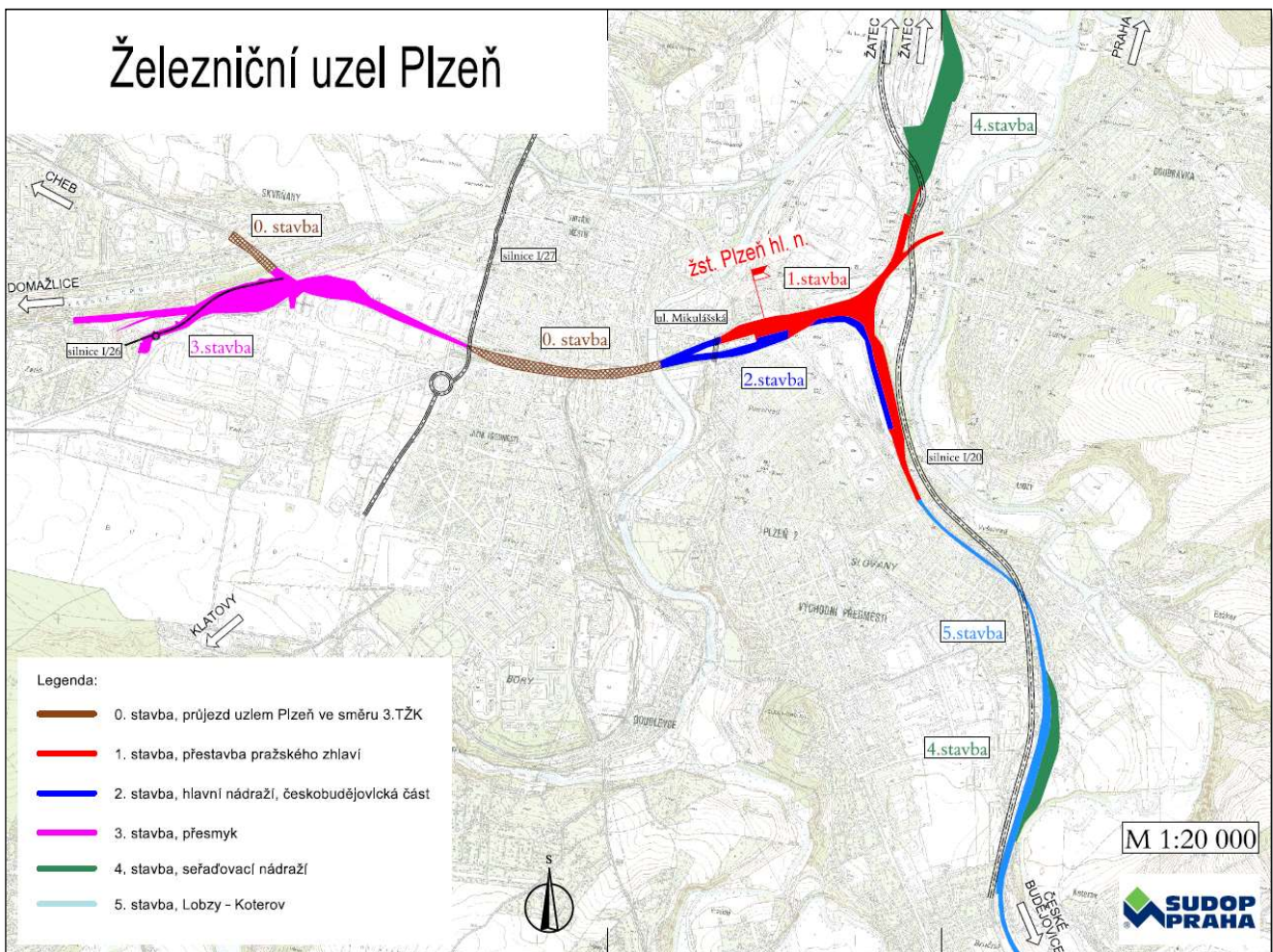


## 5. ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA

Město Plzeň leží na průsečíku šesti hlavních tratí. V roce 2008 bylo vydáno územní rozhodnutí na stavby s názvem „Průjezd uzlem Plzeň“ a „Uzel Plzeň“. Modernizace Uzlu je rozdělena do šesti staveb.

V současné době je hotová „nulťá“ stavba, takzvaný „Průjezd uzlem Plzeň“ (úsek mezi plzeňskými stanicemi Hlavní nádraží a Jižní Předměstí), 1. i 2. stavba Uzlu zahrnující pražské zhlaví a také kolejiště osobního nádraží včetně nového podchodu pro cestující s výstupem k autobusovému terminálu a nových železničních mostů přes Mikulášskou ulici. Dokončena je také 3. stavba Uzlu (tzv. „přesmyk domažlické trati“), která zajistila dvukolejný výjezd ze stanice Plzeň – Jižní Předměstí směrem na Domažlice.

Modernizace plzeňského železničního uzlu odstartovala v roce 2011. Zásadní přestavbou prošlo kolejiště Hlavního nádraží. V další fázi, která začala v roce 2020 a potrvá do roku 2023, dochází k modernizaci trati na České Budějovice, a to v úseku z Lobzy do Koterova. Pod názvem Uzel Plzeň, 5. stavba – Lobzy – Koterov se skrývá modernizace necelých čtyř kilometrů tratě včetně vybudování nové zastávky Plzeň – Slovany.



V roce 2021 by měla také začít velká rekonstrukce výpravní budovy Hlavního nádraží. Poslední velkou akcí v uzlu, označovanou jako IV. etapa, jsou úpravy seřaďovacího nádraží v Doubravce.

- **Uzel Plzeň, 5.stavba**

Na trati ve směru na České Budějovice má dojít ke zrychlení až na 120 km/h. Vznikne nová zastávka Plzeň-Slovany mezi Sušickou a Lobezskou ulicí, která nahradí stávající nástupiště dosti odlehlé zastávky Plzeň-Koterov. Zastávka Plzeň-Slovany bude napojena na autobusové a trolejbusové linky, nabídne tedy daleko větší atraktivitu. Vzniknou zde dvě nástupiště s délkou 120 metrů a nástupními hranami v normové výšce 550 milimetrů nad kolejí a s bezbariérovým přístupem. Současně dojde k přípravě dvojkolejného pokračování trati směrem na Starý Plzenec. V ose ulice K Dráze vznikne nová bezbariérově přístupná lávka pro pěší, která nahradí stávající čtyřkolejný přechod do ulice Na Lipce.



- **Rekonstrukce výpravní budovy na Plzeňském hlavním nádraží**

Již delší dobu se připravuje komplexní rekonstrukce a modernizace památkově chráněné výpravní budovy na plzeňském Hlavním nádraží, zprovozněné v roce 1907. Zvenčí můžeme vidět novorenesanční fasádu se secesními prvky. Samotná budova s výraznou monumentální kupolí tvoří jednu z dominant Plzně. Koncepce budovy, do které cestující vstupují o patro níže než je umístěno kolejiště, je velmi nadčasová a dnes ve vyspělých zemích běžná. Budova byla poznamenána nálety za 2. světové války, které si pak vyžádaly mnoho stavebních úprav. Současné provozní řešení budovy je nesystémové, čekárenský prostor stísněný, akustické parametry zcela nevyhovující. Změny obsažené v plánech připravované modernizace navrhují optimální využití prostorů celé budovy. Prioritou je zvýšení komfortu a bezpečnosti pro cestující či oživení celého prostoru nádraží. Snahou je i zachování architektonicky hodnotných prostor. Vzhledem k tomu, že se jedná o památkově chráněnou budovu, bude většina prvků výzdoby zachována a obnovena. Nejzásadnější změnou pro cestující je zcela nové, moderní provedení horní haly a čekárenských prostor.

