

5. CYKLISTICKÁ DOPRAVA

V prosinci 2001 byl usnesením Rady města Plzně č. 1211 schválen Generel cyklistických tras města Plzně jako koncepční dokument, jehož postupným naplňováním vznikne na území města Plzně ucelená síť cyklistických tras. Na jeho základě se realizují jednotlivé úseky komunikací pro cyklisty, buď jako součást investičních akcí do komunikačního systému města nebo jako samostatné investiční akce. Generel byl v letech 2005, 2009 a 2014 aktualizován. Projednávání změn generelu se zúčastnily dotčené organizace, městské obvody a veřejnost. Aktualizovaný generel byl vložen do GIS města Plzně, je přístupný pro veřejnost.

Stavby realizované v roce 2018

- **Stezka pro chodce a cyklisty Radčice - Malesice**

Městské části Radčice a Malesice propojila nová stezka pro chodce a cyklisty se společným provozem, která vede od kaple v Kyjovském lese (zde navazuje lesní cesta opravená v roce 2017) do malesické ulice Ke Sv. Josefu. Stezka je široká 3 m, má asfaltový povrch a jsou u ní dvě odpočinková místa – vyhlídky s lavičkami.

Délka: cca 1000 m, **investor:** město Plzeň zastoupené SVSMP, projekt připravil MO Plzeň 10.



- **Rekonstrukce stezky z Hradiště směrem na Radobyčice**

Mezi Hradištěm a Radobyčicemi prošel rekonstrukcí poslední úsek stezky pro chodce a cyklisty se společným provozem – stezka má nově tři metry široký asfaltový povrch, byla podél ní vysazena alej listnatých stromů. Po stavbě nové lávky přes řeku (včetně cesty z Hradiště) a opravě úseku blíž k Radobyčicím získala nový povrch i střední část této oblíbené výletní cyklotrasy. Stezka je součástí systému sportovně rekreačních tras v údolích plzeňských řek (zde Úhlavy).

Délka: cca 700 m, **investor:** město Plzeň zastoupené OI MMP; akce byla pod názvem „GREENWAYS Plzeň, etapa 2017 – 2018“ podpořena z 50. výzvy Integrovaného regionálního operačního programu (IROP), zaměřené na oblast „Udržitelná doprava – integrované projekty ITI“.



- **Stezka pro chodce a cyklisty Koterov - Starý Plzenec**

Stezka pro chodce a cyklisty se společným provozem vede od lávky přes Úslavu nad Koterovem k silničnímu mostu ve Starém Plzenci. Stezka vede po loukách v údolí Úslavy, má asfaltový povrch šířky 3 m. Stezka nahrazuje trasu po silnici III. Třídy a je jedním z prvních realizovaných úseků plánované cyklotrasy Plzeň - Brdy.

Délka: celkem 3,15 km, z toho na území Plzně 0,7 km, **investor:** MO Plzeň 2 ve spolupráci s městem Starý Plzenec; na stavbu byla udělena dotace z Integrovaného regionálního operačního programu a také dotace Plzeňského kraje.



- **Stezka pro chodce a cyklisty podél ulice Pod Vinicemi (U ZOO)**



Podél areálu zoologické zahrady (v ulici Pod Vinicemi) byla vybudována nová stezka pro chodce a cyklisty se společným provozem, která se součástí systému sportovně rekreačních tras v údolích plzeňských řek (tzv. Greenways). Stezka navazuje směrem do centra na stezku v Lochotínském parku a na polní cestu odbočující z aleje zvané „Kilometrovka“. V opačném směru je naplánované její propojení s nedávno postavenou lávkou přes Mži (u křižovatky Radčická x Pod Vinicemi).

Délka: cca 750 m, **investor:** město Plzeň zastoupené OI MMP; akce byla pod názvem „GREENWAYS Plzeň, etapa 2017 – 2018“ podpořena z 50. výzvy Integrovaného regionálního operačního programu (IROP), zaměřené na oblast „Udržitelná doprava – integrované projekty ITI“.

- **Stezka pro chodce a cyklisty podél Chebské ulice v Křimicích**

Podél Chebské ulice byla vybudována stezka pro chodce a cyklisty se společným provozem od tzv. Rozvodny až ke křižovatce s ulicí Průkopníků (po levé straně směrem do Křimic). Jedná se o jednu z etap výstavby stezky, která povede mezi městským okruhem a Křimicemi. Pro zbývající střední úsek této stezky se v roce 2018 podařilo získat do majetku města potřebné pozemky a může se tedy přikročit k zahájení projektové přípravy stavby.

Délka: cca 500 m, **investor:** město Plzeň zastoupené SVSMP.

