

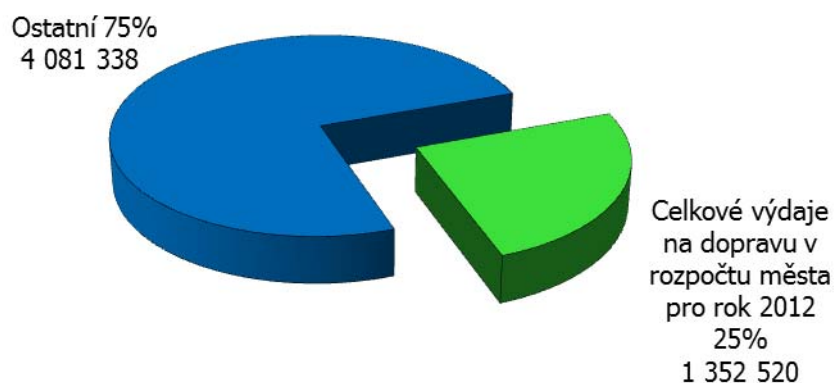
## **11. FINANCOVÁNÍ DOPRAVY A DOPRAVNÍCH STAVEB**

### **Všeobecné údaje**

<b>Celkový rozpočet města pro rok 2012 (tis. Kč)</b>	5 433 858
<b>Celkové výdaje na dopravu v rozpočtu města pro rok 2012 (tis. Kč)</b>	1 352 520
<b>Ostatní</b>	4 081 338

Celkovými výdaji na dopravu se rozumí všechny výdaje na provoz, údržbu a rozvoj dopravního systému města (eventuálně i příměstské oblasti) uvedené v rozpočtu, bez ohledu na to, zda se jedná o výdaje provozní nebo kapitálové a v jaké kapitole rozpočtu jsou formálně zahrnuty.

### **Celkový rozpočet města pro rok 2012 (tis. Kč)**



### **Údaje o struktuře výdajů na dopravu**

<b>Výdaje na dopravu</b>		<b>Hromadná doprava</b>	<b>Komunikační síť</b>	<b>Celkové výdaje</b>
<b>Výdaje</b>	<b>provozní</b>	791 108	216 410	1 007 518
	<b>kapitálové</b>	109 937	235 065	345 002
	<b>celkem</b>	901 045	451 475	1 352 520

Hodnoty jsou udány v tisících

Na provozních výdajích se největší měrou podílela kompenzace z provozu městské hromadné dopravy Plzeňským městským dopravním podnikům a.s. (753 443 tis. Kč), údržba tratí a dalších zařízení MHD (37 665 tis. Kč) a příspěvky na opravy a údržbu komunikací (216 410 tis. Kč).

Z kapitálových výdajů byly hrazeny nové stavební investice, tj. výstavba nových komunikací a dalších dopravních zařízení (235 065 tis. Kč) a stavby související s provozem MHD (109 937 tis. Kč).