

## **10. ROZVOJ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY**

### ***Realizované stavby***

#### **Rekonstrukce křižovatky Na Roudné – U Velkého rybníka**

V březnu začala přestavba křižovatky U Soušků na okružní křižovatku. Nová podoba křižovatky zvýšila bezpečnost a zejména plynulost provozu. Kromě dvou dnů probíhala stavba za plného provozu a průjezd byl řízen semaforem.

Součástí stavby byly též nově zbudované chodníky, zastávky MHD a přechody pro chodce, ale rovněž přeložky vodovodu, středotlakového plynovodu, telefonních kabelů a kabelů veřejného osvětlení.

Stavba kruhového objezdu na krajské silnici II/231 stála 11,5 milionu korun. Investorem byla Správa a údržba silnic Plzeňského kraje.



#### **Sjezd ze silničního průtahu I/27 do centra**

V srpnu byl otevřen sjezd z dálničního přivaděče od Klatov do Kaplířovy ulice.



## Rekonstrukce tramvajových tratí

V první polovině července proběhla rekonstrukce tramvajové trati v Sirkové a Mikulášské ulici. Ve směru od Slovan a Světovaru byla vyměněna sjízdná výhybka a kolejiště mírně posunuto do jiné polohy, díky čemuž zde byl zrušen zákaz míjení vozů KT8D5 proti sobě. Následující rovná část trati zůstala původní a zrekonstruováno bylo kolejiště až od oblouku dolů před železniční most. Dalším upraveným úsekem je průjezd křižovatkou Sirková - Americká včetně propadajícího podloží a část trati v Sirkové ulici.



Mikulášská



Sirková

O dvou dubnových víkendech proběhla rekonstrukce kolejí v křižovatce U Práce a Klatovská - Husova, kde byly rozbité panely a uvolněné kolejnice. Na obou křižovatkách jsou nové kolejnice uloženy v BKV panelech.

Během srpna pak proběhla rekonstrukce oblouků tramvajové trati v Zadních Skvrňanech, na křižovatce Vejprnická - Terezie Brzkové a Terezie Brzkové před konečnou tramvají.



Vejprnická x Terezie Brzkové



Skvrňany konečná

## Západní okruh, I. etapa

V červnu začala výstavba první etapy Městského západního okruhu. Nová silnice propojí okružní křižovatku na Domažlické třídě s Chebskou ulicí (výpadovka na Křimice).

V rámci první etapy vznikne mimo jiné i silniční propojení Západního okruhu se sídlištěm Zadní Skvrňany. Údolí Vejprnického potoka a Vejprnickou ulici překlene 300 metrů dlouhý most. Projekt počítá ještě s dalšími dvěma menšími mosty. Ty propojí Zadní Skvrňany s polními komunikacemi, které vedou k Brůdku a kynologickému cvičišti v Křimicích.

Po dokončení by měl Západní okruh odvést část dopravy z centra města. Současně vznikne i alternativní silniční napojení Severního Předměstí.

S dokončením stavby se počítá v září 2014. V dalších letech na ni naváže druhá etapa, která spojí Chebskou a Karlovarskou ulici. V provozu je zatím nultá etapa, která spojuje okružní křižovatku u Makra s Vejprnickou ulicí.

Celkové náklady na úsek dlouhý 2,6 kilometru by měly dosáhnout 850 milionů korun, z toho 228 milionů uhradí město Plzeň, zbývající prostředky pak Plzeňský kraj. Větší část výdajů Plzeňského kraje bude pokryta dotací z ROP – jihozápad.

