

5. ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA

Opravy železničních staveb

V březnu 2012 začala v Plzni první ze souboru velkých železničních staveb v rámci modernizace průjezdu uzlem Plzeň. Rekonstrukcí prošel most přes řeku Radbuzu, mosty přes Vejprnický potok a Vejprnickou ulici, první polovina železničního mostu v Prokopově ulici, ale také okolí nádraží Plzeň Jižní Předměstí.

Opravy provázela řada částečných a úplných uzavírek jak pro automobilovou, tak pěší dopravu.

Investorem stavby za téměř miliardu korun je Správa dopravní a železniční cesty s.o.

