

4. CYKLISTICKÁ DOPRAVA

V prosinci 2001 byl usnesením Rady města Plzně č. 1211 schválen Generel cyklistických tras města Plzně jako koncepční dokument, jehož postupným naplňováním vznikne na území města Plzně ucelená síť cyklistických tras. Na jeho základě se realizují jednotlivé úseky komunikací pro cyklisty, buď jako součást investičních akcí do komunikačního systému města nebo jako samostatné investiční akce. Generel byl v roce 2005 a 2009 aktualizován.

Rok 2012 byl ve znamení drobných úprav směřujících ke zvýšení bezpečnosti a komfortu jízdy cyklistů. Z rozsáhlejších staveb byly realizovány stezky ve Štruncových sadech a stezka podél Chrástecké ulice:

Sportovně relaxační park Štruncovy sady

Při rozsáhlých stavebních úpravách Štruncových sadů bylo pamatováno i na cyklistickou dopravu. Okolo celého areálu sportovišť byly vybudovány stezky pro chodce a cyklisty. V některých úsecích je provoz cyklistů oddělený od pěších, ostatní stezky jsou se společným provozem chodců a cyklistů. Stezky slouží k příjezdu na jednotlivá sportoviště, k průjezdu z centra města směrem na Roudnou (po lávce přes Mži), cílem cyklistických vyjížděk jsou i nové klidové zóny na březích Mže a Radbuzy.

Délka nových stezek pro chodce a cyklisty je cca 1 500 m, povrch je převážně asfaltový. Investorem stavby bylo město Plzeň - Odbor investic Magistrátu města Plzně s finančním příspěvkem ROP Jihozápad.



Stezka pro chodce a cyklisty Chrástecká ulice

Podél Chrástecké ulice na Doubravce byla v úseku od mostu přes řeku Úslavu ke křižovatce s Jateční ulicí postavena stezka pro chodce a cyklisty s rozděleným provozem (vpravo ve směru k Jateční). Pruh pro cyklisty je jednosměrný – v opačném směru byl pruh pro cyklisty postaven již před několika lety. Stezka zasáhla do valu chránícího kanalizační sběrač, což si vyžádalo vybudování cca 250 m dlouhé opěrné gabionové zdi. Součástí stavby byla také rekonstrukce veřejného osvětlení. Na novou stezku v Chrástecké ulici naváže stezka podél Jateční ulice vedoucí až ke křižovatce s ulicí Na Roudné – zahájení této stavby je naplánováno na rok 2013. Směrem na Doubravku bude pokračovat stezka podél Mohylové ulice (stavba má vydané stavební povolení). U mostu přes řeku bude novou stezku křížit stezka pro chodce a cyklisty „Greenway Úslava“, která je také připravena k realizaci.

Pruh pro cyklisty má asfaltový povrch, je široký 1 m (jednosměrný provoz cyklistů), pás pro chodce je ze zámkové dlažby. Délka nové stezky je cca 400 m. Investorem stavby stezky bylo město Plzeň – Správa veřejného statku města Plzně.

