

VI. Řízení dopravy

Světelná signalizace

Základem funkce světelně řízené křižovatky je řadič, pracující v dopravně závislém režimu, který získává informace o počtu projíždějících vozidel ze smyčkových detektorů. V současnosti je ve městě Plzni v provozu několik typů řadičů. Jedná se o moderní mikroprocesorové řadiče firmy SIEMENS typů MS, MR, od roku 2001 výhradně C800 a také řadiče starší generace firmy AŽD typů MR-1, ER-1 a BX-2.

Většina moderních řadičů spolupracuje s dopravní ústřednou, běží v dynamickém řízení s ohledem na poptávku vozidel a též s preferencí vozidel MHD. Plzeň je rozdělena do tří oblastí, v nichž jsou řadiče propojeny do koordinovaných skupin, v kterých jsou zařazovány signální programy dle okamžitých intenzit vozidel ve vybraných profilech (tzv. TASS logika). To umožňuje plynulejší pohyb vozidel v nejdůležitějších tazích.

Pomocí dopravní ústředny je také možné dlouhodobé shromažďování údajů z detektorů (minutové hodnoty intenzit cca 90 dní a čtvrt hodinové hodnoty počtu vozidel více než 14 měsíců) pro vyhodnocování statistik. Rovněž případné poruchy jsou díky spojení řadič – ústředna okamžitě nahlášený a odstraněny.

Akce SSZ realizované v roce 2007

- **Křižovatka Plaská – Okounová**

V souvislosti s opatřeními pro zvýšení bezpečnosti křižovatky (bezpečnost chodců, odstranění občasných kolizí s tramvají, jakož i snížení celkového počtu dopravních nehod) byla zde dokončena výstavba nového SSZ, zkrácení přechodů pro chodce a přeložení konečné autobusů z Třemošné blíže ke křižovatce. Rovněž byly provedeny i nutné úpravy na vedlejší křižovatce Plaská - Tachovská.



- **Křižovatka náměstí Milady Horákové**

Na křižovatce byla v červnu vyměněna návěstidla a nově přidána doplňková šipka pro levé odbočení ve směru od centra na Slovanskou alej.

- **Křižovatka Slovanská – Částkova**

V souvislosti s celkovou rekonstrukcí Částkovy ulice na Slovanech bylo kompletně zrekonstruováno i SSZ na křižovatce se Slovanskou ulicí. Signalizace běží od července, stavební úpravy okolí byly dokončeny později.



- **Křižovatka Americká – Sirková**

Byl zprovozněn nový přechod pro chodce od OD Tesco na tramvajovou zastávku v Sirkové ulici. Tím byl usměrněn pohyb chodců, kteří v době, kdy byla zastávka oficiálně přístupná pouze podchodem, živelně přebíhali jízdní pás Sirkové ulice.

- **Křižovatka Částkova – Koterovská**

Na kruhovém objezdu Částkova – Koterovská bylo nově instalováno účelové SSZ pro tramvaje. Akce byla rovněž součástí rekonstrukce Částkovy ulice. Křižovatka běží v režimu trvalé zelené pro vozidla se zařazováním fáze pro tramvaje na základě výzev z trolejových kontaktů.



- **Křižovatka Nepomucká - K dráze**

Byla provedena modernizace SSZ. Došlo k výměně světelných návěstidel a k instalaci nového řadiče (řídícího počítače křižovatky).

- **Křižovatka Nepomucká - Štefánikova**

Stejně jako u sousední křižovatky Nepomucká - K dráze byla v říjnu i zde vyměněna návěstidla a modernizován řadič.

- **Účelové SSZ Světovar**

U točny MHD na Světovaru byla instalována účelová signalizace usnadňující tramvajím výjezd na Koterovskou ulici.

- **Křižovatka Jízdecká - Pobřežní**

V souvislosti s otevřením nákupního centra Plaza Plzeň byla nově instalována světelná signalizace na křižovatku Jízdecké a Pobřežní ulice. SSZ zde usnadňuje výjezd vozidel od obchodního zařízení, jakož i přechod chodců přes Jízdeckou ulici ve směru do centra města.



Městský kamerový systém

Kamerový systém města se začal budovat v listopadu 1998. Umožňuje sledování dopravy a veřejného pořádku ve městě a především operativní možnost zásahu obsluhy do řízení dopravy. Dává také možnost posoudit celkovou dopravní situaci ve městě.

Jsou použity dva druhy kamer – klasické provedení v podélném pouzdře a kompaktní kamery MiniDome. Oba typy pracují s barevným digitálním zpracováním obrazu a systémem nočního vidění. Pomocí dálkového ovládání umožňují otáčení ve všech směrech buď ručně, nebo v naprogramovaných sekvencích. Kamery jsou umístěny na dopravně významných křižovatkách a část je také instalována v historickém jádru města.

Celý systém videoústředny je postaven na technologii firmy Siemens. Je řízen z hlavního počítače na obslužném pracovišti, ze kterého lze ovládat a nastavovat všechny jeho funkce. Instalované digitální záznamové zařízení umožňuje paralelní záznam signálu z připojených kamer po dobu 7 dnů. V současné době je připojeno 29 kamer a 1 mobilní kamera, která se umísťuje dle požadavku PČR a MP.