

III. Městská hromadná doprava

Základní charakteristiky MHD

- Provoz městské hromadné dopravy zajišťují Plzeňské městské dopravní podniky, a. s. V současné době je pravidelná městská hromadná doprava v Plzni v denním období provozována 3 tramvajovými, 6 trolejbusovými a 26 autobusovými linkami.
- Vedle městských linek jsou tělesně postiženým spoluobčanům k dispozici také dvě samostatné autobusové linky č. 71 a 72.
- V rámci dopravní obslužnosti přilehlých obcí provozují PMDP rovněž šest příměstských autobusových linek zajišťujících dostupnost obcí Starý Plzenec, Bušovice, Nová Huť, Chrást, Tlučná, Chotíkov, Smědčice, Dýšina, Vejprnice a Kysice.
- Noční provoz na území města je zajištěn třemi autobusovými linkami s označením N.
- Pro návštěvníky nákupních center jsou v rámci provozu MHD k dispozici také čtyři zákaznické autobusové linky. Tyto linky jsou bezplatné a jejich provoz zajišťují PMDP, a. s. (Interspar) a ČSAD autobusy Plzeň, a. s. (Tesco Rokycanská, Tesco Borská pole a Olympia).

Statistika provozu MHD v roce 2007

U k a z a t e l					
	tramvaje	trolejbusy	autobusy	celkem MHD	
Přepravené osoby v tis.	40 185	29 397	39 197	108 779	
Ujeté vozkm v tis. (podnik.metoda)	5 618	3 999	5 451	15 068	
Ujeté vozkm v tis. (statistické)	4 780	3 642	5 451	13 873	
Místové km v tis.	619 321	290 705	460 264	1 370 290	
Hodiny provozu celkem	240 185	318 047	442 423	1 000 655	
Vypravené vozy	špička	47	69	88	204
	sedlo	31	43	38	112

U k a z a t e l					
	tramvaje	trolejbusy	autobusy	celkem MHD	
Celková délka provozované sítě - osa (v km)	21,6	39,4	179,1	240,1	
Počet provozovaných linek	3	6	26	35	
Délka provozovaných linek (v km)	24	52,1	296	372,1	
Počet spojů	1 280	1 475	1 830	4 585	

Plzeňská karta

Rok 2007 přinesl pro uživatele Plzeňských karet řadu zajímavých novinek a zlepšení. Pro občany Plzně a okolí je již běžnou samozřejmostí nákup přestupních jízdenek ve vozích MHD pomocí elektronické peněženky Plzeňské karty nebo možnost nákupu předplatného kupónu na volitelné období již 100 dní před počátkem jeho platnosti. I proto se zájem PMDP obrací směrem ke zvyšování komfortu nabízených služeb a zvyšování možností uplatnění multifunkční městské čipové karty.

Nejvýznamnějším projektem roku 2007 bylo bezesporu vybudování systému tzv. samoobslužných zón, na kterém PMDP spolupracovaly s městem Plzní a který byl spolufinancován z fondů Evropské unie. Projekt samoobslužných zón spočíval ve vybudování terminálů nabízejících na jednom místě 24 hodin denně kompletní služby odbavovacího systému Plzeňské karty, rezervačního systému Plzeňská vstupenka, a také přístup na vybrané stránky internetu. Součástí bylo i vybudování odpovídající infrastruktury systému.

Celý projekt byl rozdělen do několika fází. Na podzim roku 2007 bylo spuštěno do pilotního provozu 5 samoobslužných zón a na konci roku dalších 20 zón umístěných v Plzni i přilehlých obcích. Plzeň je v současné době jediným městem v České republice, kde je pro odbavení cestujících v provozu takto unikátní systém.

(čerpáno z výroční zprávy PMDP, a.s.)

Průzkum cestovní rychlosti

V květnu 2007 byl proveden průzkum cestovní rychlosti MHD s cílem získat aktuální údaje pro srovnání s předchozími roky a umožnit vyhodnocení časových ztrát během jízdy, včetně lokalizace a příčin.

Výsledky lze shrnout do následující tabulky:

Analýza cestovní rychlosti		tramvaje			trolejbusy			autobusy		
		2001	2004	2007	2001	2004	2007	2001	2004	2007
Průměrná cestovní rychlost (km/h)		18,8	18,7	18,5	18,1	17,7	18,0	21,2	21,0	21,0
Analýza času - celkový čas je 100%	Jízda (%)	65,3	69,1	70,1	69,1	68,0	68,9	74,1	80,6	72,5
	Zastávky (%)	22,6	22,0	21,5	17,9	18,9	17,5	17,6	14,6	15,7
	SSZ (%)	10,2	8,2	7,4	12,0	11,6	10,9	4,9	4,0	7,9
	Přednost v jízdě (%)	0,5	0,3	0,4	0,4	0,9	0,9	2,5	0,9	2,4
	Jiné zdržení (%)	1,4	0,7	0,6	0,6	1,5	1,8	1,0	0,8	1,5
Zdržení v sekundách na 1 km jízdy	Zastávka	43,3	42,9	42,3	35,7	38,2	34,2	25,0	21,9	25,5
	SSZ	20,4	16,0	14,6	26,3	23,5	21,2	8,5	6,0	12,8
	Přednost v jízdě	0,9	0,6	0,8	0,8	1,9	1,7	2,9	1,4	3,9
	Kolona + jiné	2,9	1,3	1,1	1,9	3,1	3,5	1,8	1,2	2,4
	Zdržení celkem	67,5	60,2	58,8	64,7	64,8	60,7	38,2	29,1	44,6

Hodnoty cestovních rychlostí tramvají, trolejbusů a autobusů v roce 2007 zůstaly na srovnatelné úrovni, která byla v roce 2004. Snížení bylo nepatrné a rozdíl byl u tramvají o pouhé 1%. Tomu odpovídá i porovnání hodnot průběhu cestovních rychlostí během dne, jen nejnižší hodnoty jsou u všech tří trakcí v časovém pásmu 14:00 – 15:00 hodin.

Zdržení u tramvají v sekundách na 1 km jízdy ať na zastávkách nebo u SSZ a v kolonách poklesla, ale průměrná cestovní rychlost také klesá. Z toho vyplývá, že tramvaje jezdí pomaleji (menší jízdní rychlosti).

Z analýzy cestovního času vyčnívá největší rozdíl proti minulému průzkumu ve zdržení na SSZ u autobusů. Příčina je však jednoznačně ve způsobu vyhodnocení, kdy v roce 2004 se vyhodnocovala jen linka č. 30, zatímco nyní linky č. 30, 33 a 41, kde je větší počet SSZ připadajících na jeden km.

Podobná změna nastala u zdržení v sekundách na jeden km jízdy, kde je pokles u zdržení na křižovatkách se světelnou signalizací pro tramvaje a trolejbusy a pro autobusy navýšení na dvojnásobek.

