

NÁVRH OPTIMALIZACE MHD – 2. FÁZE. PŘÍLOHA Č.1

HLAVNÍ ZÁSADY NÁVRHU

pozn.: symbolem např. 10/15/15 se rozumí intervaly ve špičce prac. dne / v sedle prac. dne / o víkendu

TRAMVAJE

- Linkové vedení se nemění, zůstávají linky č. **1, 2 a 4**.
- Rozsah provozu a intervaly o víkendech se nemění.
- Intervaly v pracovní dny se upravují především v období dopravního sedla na linkách č. 1 a 2 (jednotný interval 7,5 minut), ve špičkách je snaha více kopírovat poptávku.
- Celkový objem provozu se v zásadě nemění.

TROLEJBUSY

- Zahajuje se provoz na nové trati Jižní předměstí – Borská pole, obsluhu bude zajišťovat linka č. **15** v upravené trase Lobzy – Hlavní nádraží – Borská pole, Teslova v intervalech 10/15/15 minut. Z Folmavské ulice bude zhruba polovina spojů zajíždět do obratiště Borská pole, Teslova a polovina spojů na Novou Hospodu. Tím vznikne nové četnější spojení z Nové Hospody do oblasti Borských polí a Jižního Předměstí, ale na úkor četnosti spojů přes Zátíší.
- Spojení na Borská pole bude v pracovních špičkách posíleno novou linkou č. **17** v trase Doubravka, Zábělská – Hlavní nádraží – Jižní Předměstí – Nová Hospoda (jedná se v podstatě o druhou větev linky č. 16) a linkou č. **18** v trase CAN – Jižní Předměstí – Borská pole, Teslova (pro zajištění spojení Borských polí s autobusovým nádražím).
- Trasa linky č. **13** zůstává, ale prodlužují se intervaly na 10-12/15/15 min., což odpovídá poptávce na slabším rameni Mrakodrap – Doubravka. Na rameni Mrakodrap – Černice je v pracovních dnech zavedena nová linka č. **10** v trase (Černice –) Čechurov – Mrakodrap – CAN s intervalem 10-12/15/-- min., která bude jezdit v prokladu s linkou č. 13. V úseku Černice – Čechurov budou jezdit pouze vybrané spoje l.č. 10 v období dopravních špiček. Ve společném úseku Čechurov – Mrakodrap bude tedy dosaženo intervalu 5-6/7,5/15 minut. Po dobu letních prázdnin bude interval na těchto linkách delší, eventuálně linka č.10 nebude v provozu při zachování normálního intervalu l.č. 13.
- Trasa a rozsah provozu linky č. **11** (CAN – Hlavní nádraží – Ústřední hřbitov) se nemění.
- Trasa linky č. **12** se nemění (Letkov – Božkov – Hlavní nádraží – Zátíší – Nová Hospoda), mírně se upravuje interval v sedlech pracovních dnů na 7,5 minuty. Je však zaveden tzv. „pásmový provoz“ (ukončení vybraných spojů v nácestné konečné na trase) v úseku Zátíší – Nová Hospoda – zde bude v provozu cca polovina spojů. Část zrušených spojů na Novou Hospodu bude nahrazena linkou č. 15.
- Trasa linky č. **14** se upravuje na Bory – Tyršův most – Goethova ul. – Hlavní nádraží – Bory (velká smyčka v centru). Tato linka nově zajistí spojení Doudlevců s Hlavním nádražím, intervaly jsou upraveny zhruba na 30 minut ve špičce a 60 minut v sedle pracovních dnů (o víkendu nejedí).
- Trasa linky č. **16** (Doubravka, Zábělská – Hlavní nádraží – Bory) se nemění, úprava rozsahu provozu vychází z většího nasazení kloubových vozů (je možno sjednotit intervaly v sedlech

pracovních dnů na 7,5 minuty) a odklonění části spojů z Doubravky na Borská pole (l.č. 17). Intervaly na lince 16 jsou tedy 3-7/7,5/7,5 min.

AUTOBUSY

- Z důvodu možnosti zavést taktový provoz a prokládání linek v okrajových částech města je nutné rozdělit dlouhé autobusové linky spojující okrajové čtvrti přes centrum (dosavadní linky č. 20, 28, 33, 39). Obsluha okrajových čtvrtí bude zajištěna především radiálními linkami (centrum – okraj) v pravidelnějších intervalech.
- Dochází k reorganizaci provozu autobusů na Borských polích v souvislosti se zavedením trolejbusů. Autobusové spojení CAN – Borská pole linkou č. 41 je zrušeno, spojení linkou č. 30 v úseku Zpč. univerzita – Borská pole je výrazně omezeno (v sedle pracovních dnů int. 30 minut a o víkendu 60 minut).
Toto je asi největší změna, cestující si budou muset zvyknout na výhodnější novou přímou radiální trolejbusovou linku, na úkor spojení přes Bory.
- Díky výstavbě nového komunikačního propojení je možno zavést novou tangenciální linku č. 24 v trase Bory – ZČU – Sídliště Skvrňany. Interval v úseku Bory – ZČU je 5/15/60 min., v úseku ZČU – Sídliště Skvrňany 15/30/60 min. Linka bude obousměrně vedena přes zastávku Podnikatelská, Vltava.
- Linka č. 30 bude rozdělena do dvou částečně souběžných linek. Zůstává tradiční linka č. 30 beze změny trasy (Košutka, Krašovská – IV. poliklinika – nám. M. Horákové – Bory – Borská pole, Teslova), ale interval je změněn na 7,5/15/15 min. V cílovém stavu se předpokládá nasazení velkokapacitních vozů na všechna pořadí (po dodání dostatečného počtu vozů). V úseku Bory – Teslova je o víkendu zachován pouze 1 spoj za hodinu. Nově je zavedena "expresní" linka č. 29 v trase Doubravka, Zábělská – Slovany (nám. M. Horákové) – Bory (Sukova) – Borská pole, Teslova, která doplní kapacitu linky č. 30 v nejvíce zatíženém úseku a umožní rychlejší spojení mimo sídliště Bory. V lokalitě Borských polí linka obsluhuje nově úsek podél Obchodní ul. Navržený interval linky č. 29 je 10-15/60/60 min.
- Mění se způsob obsluhy Bílé Hory. Linka č. 39 je pro nízké využití zrušena a kapacita převedena na nově koncipovanou linku č. 20 v trase (Zruč-Senec) Bílá Hora – Roudná – nám. Republiky – Mrakodrap (a zpět přes sady Pětatřicátníků s možností okružní cesty). Intervaly na lince č. 20 jsou navrženy 15/30/45 min.
- Rozsah obsluhy Litic se v zásadě nemění. Na lince č. 21 je navržen interval 15/30/60 min. v úseku Litice – Bory, v úseku Bory – Borská pole bude linka v provozu jen v pracovních dnech (především pro spojení ke školám a poliklinice na Borech). Ukončení bude v Obchodní ulici (u Makra) místo na Nové Hospodě. O víkendech bude na Borech zajištěn přestup na spoje linky č. 30 ve směru na Borská pole a z Borských polí. V pracovní dny večer a celodenně o víkendu je zajištěna návaznost na linku č. 4 v obou směrech. V období letních měsíců o víkendech bude navrženo posílení počtu spojů v úseku Bory – Přehrada České údolí pro zlepšení obsluhy Relaxparku linkou č. 73 (proklad linky 21 k dosažení intervalu 30 minut).
- Linka č. 22 je zkrácena v trase Koterov – Škoda VIII. brána a rozsah provozu upraven ve špičkách pracovních dnů v intervalu 20 min. (z Koterova) a 10 min. (z Jasmínové) ke Škodě VIII. brána. V sedlech a o víkendu nejedí.
- Je zavedena nová autobusová linka č. 25 v trase Vinice – Fakultní nemocnice – alej Svobody – Vinice s přestupem na tramvajové linky v uzlech Lékařská fakulta, Karlovarská /

Lochotín. Linka bude v provozu v pracovní dny cca od 7.30 do 15 hodin v intervalu 30 minut. Linka umožní lepší spojení Vinic s 31. ZŠ a s úřadem městské části Plzeň 1 a kapacitnější přepravu cestujících k nemocnici s přestupem na linky č. 1 a 4.

- Rozsah provozu na lince **26** (Bory – Valcha – Lhota) je v přepravních špičkách mírně navýšen, je navržen interval 20/60/45 min. Ruší se ranní spoj z Bor ke Škodě VIII. brána, pro cestující z Valchy bude nutný přestup na Borech. O víkendech bude na Borech zajištěn přestup na spoje linek č. 24 a 30 ve směru na Borská pole. V pracovní dny večer a celodenně o víkendu je zajištěna návaznost na linku č. 4 v obou směrech.
- Nově navržena je linka č. **27** v trase Mrakodrap – sady Pětatřicátníků – Nemocnice Privamed – Košutka, Krašovská v intervalu 60/60/60 minut. Linka zajistí dlouho očekávané spojení do oblasti Kotíkovské ulice, častější interval však zatím není možný z důvodu rizika překročení stanovené hladiny hluku (požadavek Krajské hygienické stanice). Provoz bude zahájen bezprostředně po dokončení stavebních úprav Kotíkovské ulice v roce 2010, event. 2011.
- Linka č. **28** je zkrácena do trasy Bukovec – CAN (v tomto úseku zůstává trasa zachovaná). Rozsah provozu se v zásadě nemění, navržené intervaly jsou 15/30/45 min. Obsluhu Malesic zajistí nová linka č. 35.
- Linka č. **32** bude jezdit celodenně v trase (Starý Plzenec, Sedlec -) Černice, nákupní zóna – Radobyčice – Bory, tzn. i v ranním období bude projíždět zastávkou Pampelišková (místo ukončení v Černicích). Interval se upravuje na 20/60/45-60 minut. Tato změna reaguje na bytovou výstavbu v Černicích a nabízí lepší spojení na Bory, částečně jako kompenzaci za omezení provozu na lince č. 13.
- Linka č. **33** bude zkrácena do trasy Košutka, Krašovská – Fakultní nemocnice Lochotín – Otýlie Beníškové – Muzeum; obsluhu Křimic nově zajistí linka č. 41. Toto zkrácení eliminuje souběh frekventované autobusové linky s trolejbusovými linkami v úseku Americká – Tylova. V uzlech Mrakodrap, nám. Republiky, Rondel, U Gery bude zajištěn přestup z ostatních linek směrem k FN Lochotín. Interval na lince č. 33 je navržen 15 minut v pracovní dny a 30 minut o víkendu. Ve špičkách pracovních dnů je linka č. 33 proložena linkou č. **40** v trase Košutka, Krašovská – Muzeum a v intervalu 15 minut (společný následný interval 7,5 minuty). Posilové návozy na 6 hod. (interval 6 minut) a odvozy mezi 14. a 15 hod. (interval 7,5 minuty) od nemocnice zůstávají zachovány, navíc bude provoz doplněn o spoje linky č. 25.
- Spoje linky č. **34** začínající a ukončené v centru města, budou zařazovat do provozu již v zastávce „Hl. nádr. ČD, Americká“
- Novým způsobem je navržena obsluha Radčic, Malesic a Křimic. Linky č. 20, 28 a 33 v této oblasti budou zrušeny. Linka č. **35** bude zavedena v nové trase Hlavní nádraží ČD – Mrakodrap – CAN – Radčice – Malesice / Křimice. Interval v úseku Hl. nádraží – Radčice je navržen 15/30/45 minut, z Radčic bude každý druhý spoj pokračovat do Malesic a každý druhý do Křimic. V těchto koncových úsecích tedy bude interval 30/60/90 minut. Spoje do Křimic budou intervalově prokládat/dělit spoje linky č. 41. Prověřovala se i varianta trasy Hl. nádraží – Radčice – Malesice – Křimice (zajížděnou přes Malesice do Křimic) o víkendu v intervalu 60 minut, pro realizaci této varianty však zatím nevyhází dostatečné zákonné přestávky na konečných.
- Do Křimic je z CAN nově prodloužena linka č. **41** (trasa Vinice – CAN – Křimice) v intervalu 10-15/60/90 minut. V úseku Vinice – CAN je navržen interval 4-5/15/15 minut s cílovým předpokladem nasazení velkokapacitních vozů na všechna pořadí v pracovních dnech. V souběhu s linkou č. 41 je navržena nová linka č. **56** Vinice – CAN – Křimice – Město Touškov (zajišťuje v nezměněném rozsahu dosavadní spoje linky č. 33 do Touškova).

V úseku Křimice – CAN tedy pojedou ve špičkách až 8 spojů za hodinu, v sedlech 2 spoje za hodinu a o víkendů v průměru 1 spoj za 45 minut. Významným pozitivem je větší množství nasazení velkokapacitních autobusů pro obsluhu průmyslové zóny v Křimicích, samotných Křimic a v neposlední řadě obcí Vochov, Kozolupy a Město Touškov. Zajištěna bude návaznost na spoje z této lokality a spoje jedoucí k nemocnici na Lochotíně.

- Linka č. 49 v Doubravce je pro slabé využití navržena ke zrušení. Se zástupci Plzeňského kraje probíhají jednání o změně trasy linky Rokycany – Plzeň tak, aby bylo touto linkou zajištěno propojení z Červeného Hrádku na Tesco.
- Linky č. 23, 31, 71 a 72 jsou beze změn.
- linka č. 51 zajistí v pracovní dny večer spoje, které doposud zajišťovala linka č. 22.
- Rozsah provozu na linkách č. 52 (Doubravka, Zábělská - Bušovice, 53 (Doubravka, Zábělská – Červený Hrádek – Nová Huť) a 54 (Doubravka, Zábělská – Červený Hrádek – Chrást) se nemění, reálná je úprava časových poloh spojů tak, aby byla zajištěna max. možná návaznost na linky č. 16 a 29 v Doubravce.
- Linka č. 55 v trase CAN – Vejprnice – Tlučná zůstává zatím beze změny.

Změny nočního provozu

Na základě zkušeností se změnami provedenými v I. fázi optimalizace a provedených přepravních průzkumů dojde k následujícím změnám v nočním provozu:

- Obsluhu Vinic budou místo linek N3 a N6 zajišťovat linky N1 a N4.
- Linka N4 bude z Bolevce zajiždět na Bílou Horu (jezdí v noci z pátku na sobotu a ze soboty na neděli).

Nově navržené zastávky

V souvislosti s novými trasami autobusových linek dojde k využití některých již vybudovaných zastávek (především v oblasti Borských polí). Další zastávky bude nutné postupně zřídit na nových či upravených linkách.

- V oblasti Borských polí budou nově využity zastávky Obchodní; Obchodní, rondel – na linkách č. 21 a 29.
- V oblasti křižovatky Vejprnická x Waltrova bude nutno zřídit nový pár zastávek pro linku č. 24.
- U žel. zastávky Plzeň – Zadní Skvrňany bude zřízeno nové obratiště pro linku č. 24.
- V ulici 17. listopadu je navržena zastávka III. poliklinika pro linky 21 a 29 (pouze ve směru Borská pole, v opačném směru je stávající).
- V Husově ulici je nutné zabývat se zřízením přestupního uzlu mezi linkou č. 41 a trolejbusovými linkami směr Bory a Borské pole. Jedná se o zastávku v okolí křižovatky Koperníkova x Husova pro linky č. 18, 28 a 41. Existují nejméně 2 varianty řešení, které budou vyhodnoceny a připraveny následně.
- V oblasti Kotíkovské ulice budou nově zřízeny zastávky Nemocnice Privamed, Tleskačova a Skautská na lince č. 27. Jde o schválenou investici pro rok 2010.
- V oblasti křižovatky Studentská x Krašovská bude nově zřízena zastávka „Hokejová hala“ pro linku č. 30 (ve směru Košutka ve stávajícím zálivu, ve směru na Bory nově postavená spolu s úpravami Kotíkovské ul.).

PŘEHLED NEJVĚTŠÍCH ZMĚN V JEDNOTLIVÝCH MĚSTSKÝCH OBVODECH

Plzeň 1

- zavedení nové linky č. 25 Vinice – FN Lochotín - Alej svobody - Vinice
- zavedení nové linky č. 27 Mrakodrap – Nemocnice Privamed – Košutka, Krašovská (*bude zavedena po dokončení zastávek*). V koncovém úseku na Košutce je navrženo vedení linky přes Globus (nikoliv Krašovskou ulicí)
- posílení linky č. 20 Bílá Hora – Mrakodrap převedením výkonu ze zrušené linky č. 39; pro směr Doubravka bude nutný přestup u nádraží Bílá Hora na linku č. 30
- prodloužení intervalu na lince č. 30 ve špičce pracovních dní na 7,5 minuty s předpokládaným postupným nasazením kloubových vozů na všech spojích (v návaznosti na dodávky vozů)
- změna cílových stanic pro linky č. 33 a 41 v centru města; všechny spoje l.č. 33 bude končit u Muzea a většina spojů l.č. 41 u CAN (ostatní pojedou do Křimic). Ve směru Borská pole bude nutný přestup na linky č. 15, 17 nebo 18
- změna obsluhy Vinic nočními linkami N1 (resp. N4) místo linek N3 (N6), prodloužení linky č. N4 na Bílou Horu

Plzeň 2

- zavedení taktového provozu na tramvajích linek 1 a 2 v období dopravního sedla všedních dnů – interval 7,5 minuty
- zavedení linky č. 10 Čechurov – CAN, která bude jezdit v prokladu s linkou č. 13 (souhrnný interval ve špičce 5-6 min., v sedle 7,5 min.)
- v trase dosavadní linky č. 30 budou jezdit dvě linky – č. 29 a č. 30, s navýšenou kapacitou o cca 10 %; l. č. 29 vytváří rychlejší spojení na Borská pole

Plzeň 3

- změny trolejbusových linek vyvolané zprovozněním nové trati na Borská pole vč. větvení linek do obratišť Nová Hospoda a Teslova (trolejbus. linky č. 15, 17, 18)
- zavedení pásmového provozu na lince č. 12 v úseku Zátíší – Nová Hospoda (polovina spojů)
- reorganizace trasování autobusových linek na Borských polích, zejména omezení na lince č. 30 v úseku Bory – Borská pole (přechod cestujících na nové trolejbusové linky)
- zavedení přímého spojení l. č. 24 Bory – Borská pole – Sídliště Skvrňany
- zavedení expresní polookružní linky 29 z Doubravka – Slovany – Borská pole

Plzeň 4

- prodloužení l. č. 15 z Lobež na Borská pole resp. na Novou Hospodu
- zavedení linky č. 17 v trase Doubravka, Zábělská – Borská pole – Nová Hospoda v dopr. špičkách (kapacita linek č. 16 a 17 dohromady bude zachována v dnešním rozsahu l.č. 16)
- omezení rozsahu provozu na lince č. 13 v souladu se skutečnou poptávkou (intervaly budou podobné jako na lince č. 15)
- zavedení polookružní rychlé linky č. 29 v trase Doubravka, Zábělská – Slovany – Borská pole; tato linka má mj. přinést zlepšení pro Červený Hrádek, protože umožní dosáhnout Slovan, Bor a Borských polí jen s jedním přestupem (dnes je nutný přestup na Zábělské na l. 16 a poté ještě na linku č.30)
- zrušení linky č. 49 z důvodu malého využití

Plzeň 5

- změna koncepce obsluhy MO. Nově linka č. 41 v trase Vinice – CAN – Křimice (vybrané spoje do Města Touškova budou označeny jako č. 56). Druhá linka č. 35 v trase od Hlavní nádraží – CAN – Radčice – Křimice

- ztráta přímého spojení k FN Lochotín je kompenzována kvalitním přestupem na linku č. 33 na přestupní zastávce Rondel, případně sady 35 (viz příloha)

Plzeň 6

- úprava jízdního řádu l. č. 21 do pravidelnějšího taktu při zachování počtu spojů v úseku Litice – Bory a zpět
- o víkendu ukončení spojů l. č. 21 na Borech s přestupem na spoje linky č. 30 ve směru na Borská pole a z Borských polí. V pracovní dny večer a celodenně o víkendu je zajištěna návaznost na linku č. 4 v obou směrech

Plzeň 7 a 9

- nová koncepce obsluhy obou MO linkou č. 35 v trase Hlavní nádraží – CAN – Radčice – Malesice / Křimice při zachování stávajícího počtu spojů

Plzeň 8

- rozdělení linky č. 13 na dvě linky č. 10 a 13 s tím, že do Černic bude pravidelně jezdit linka č. 13 v intervalu 10-12/15/15 minut a z Čechurova budou zajíždět vybrané spoje linky č. 10 v prokladu mezi spoji l.č. 13 (na základě zjištěné poptávky, pouze ve špičkách prac. dnů, zejména k odvozu dětí do školy)
- linka č. 32 bude celodenně zavedena od Olympie a ulic K Plzenci v intervalu 20/60/45-60 minut, což výrazně zlepší spojení nové zástavby ve směru na Bory, na Borech je zajištěn přestup na linku č. 24 směr Skvrňany

Plzeň 10

- úprava jízdního řádu l. č. 26 do pravidelnějšího taktu při navýšení počtu spojů